



Komu "Radek Kříž" <radek.kriz@varnsdorf.cz>

Datum 28.07.2026 14:16:23

Předmět Re: Žádost o poskytnutí informací podle zákona č.106/1999 Sb.

Vážená pane Kříž,

já  žádám podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, o poskytnutí informací týkajících se realizace kanalizační přípojky pro objekt č.p. 2277 v ulici Turnovská ve Varnsdorfu, ke které bylo dne 4.5.2026 zveřejněno opatření obecné povahy o přechodné úpravě provozu

Žádám o poskytnutí:

1. Kopie opatření obecné povahy nebo jiného rozhodnutí, kterým byla stanovena přechodná úprava provozu,
2. informace, zda byla povolena úplná nebo částečná uzavírka komunikace, v jakém rozsahu a na jakou dobu,
3. kopie rozhodnutí o povolení uzavírky komunikace, pokud bylo vydáno,
4. informace, kdo byl žadatelem o přechodnou úpravu provozu a případnou uzavírku komunikace,

pokud nelze sdělit jméno fyzické osoby, žádám alespoň o informaci, zda byl žadatelem vlastník nemovitosti, stavebník, zhotovitel stavby, nebo jiný subjekt, popřípadě název právnické osoby, byla li žadatelem,

5. kopii stanoviska Policie České republiky - Dopravního inspektorátu Děčín, pokud bylo v této věci vydáno

6. informaci, jaké správní poplatky, poplatky za zvláštní užívání komunikace nebo jiné platby byly v souvislosti

s touto akcí předepsány, v jaké výši a zda byly uhrazeny.

Žádám o zaslání požadovaných informací v elektronické podobě na email, z něhož je tato žádost odeslána

S pozdravem





Váš dopis čj.:
Ze dne: 28.07.2026
Naše čj.: MUVA 20895/2026JezRa

Vyřizuje: Radka Ježková
Linka: 417545102
Datum: 30.07.2026
E-mail: radka.jezkova@varnsdorf.cz

Vážená paní 

k Vaší žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, doručené dne 28.07.2026, týkající se realizace kanalizační přípojky pro objekt č. p. 2277 v ulici Turnovská ve Varnsdorfu, Vám poskytujeme následující informace:

1. Kopie opatření obecné povahy

V příloze zasíláme kopii opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydaného Městským úřadem Varnsdorf, odborem správy majetku a investic – oddělením dopravy a silničního hospodářství, dne 04.05.2026 pod č. j. OSMI/2079/2026/GolSa, MUVA 12445/2026GolSa.

2. Rozsah a doba omezení provozu

V souvislosti s uvedenou stavbou nebyla vydána uzavírka pozemní komunikace podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Bylo vydáno povolení zvláštního užívání komunikace podle § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bodu 3 téhož zákona, kterým byly povoleny výkopové práce v tělese místní komunikace v ulici Turnovská při zachování provozu v jednom jízdním pruhu o minimální šířce 3,0 m. Doprava byla řízena dle schváleného dopravně-inženýrského opatření. Povolení bylo vydáno na dobu od 29.05.2026 do 05.06.2026.

3. Kopie rozhodnutí

Vzhledem k tomu, že se nejednalo o uzavírku, ale o povolení zvláštního užívání komunikace, přikládáme v příloze kopii tohoto povolení ze dne 12.05.2026 pod č. j. OSMI/2134/2026/GolSa, MUVA 13428/2026GolSa.

4. Žadatel

Žadatelem o vydání opatření obecné povahy i o povolení zvláštního užívání komunikace byla fyzická osoba podnikající pod IČO 05170150, pan Pavel Pejznoch. Jméno a IČO uvádíme s ohledem na to, že žádost byla podána v přímé souvislosti s podnikatelskou činností žadatele identifikovanou přiděleným IČO.

5. Stanovisko Policie ČR

Návrh přechodné úpravy provozu byl projednán s Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Děčín, dopravním inspektorátem, který s navrženým řešením souhlasil stanoviskem ze dne 24.04.2026 pod č. j. KRPU-81085-2/ČJ-2026-040206. Kopii tohoto stanoviska přikládáme v příloze.

6. Správní poplatky

Za vydání povolení zvláštního užívání komunikace byl vyměřen správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, položky 36 písm. a) sazebníku, ve výši 100 Kč. Poplatek byl žadatelem uhrazen dne 05.05.2026, jak vyplývá z rozhodnutí přiloženého v příloze. Jiné poplatky ani platby nebyly v souvislosti s touto akcí předepsány.

S pozdravem

Ing. Radek Kříž
tajemník MěÚ Varnsdorf

Přílohy:

Opatření obecné povahy - OSMI/2134/2026/GolSa

Povolení zvláštního užívání komunikace - OSMI/2134/2026/GolSa

Závazné stanovisko - KRPU-81085-2/ČJ-2026-040206



Městský úřad Varnsdorf

OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství

Nám. E. Beneše 470
407 47 VARNSDORF
Tel: +420 417 545 111
varnsdorf@varnsdorf.cz
http://www.varnsdorf.cz

Pavel Pejznoch
Vinařská č.p. 280
407 56 Jiřetín pod Jedlovou

Váš dopis
č.j.:
Ze dne: 29.4.2026
Naše č.j.: OSMI/2079/2026/GolSa
MUVA 12445/2026GolSa
Vyřizuje: Goldammerová Šárka
Tel: 417 545 181
Datum: 4.5.2026
E-mail: sarka.goldammerova@varnsdorf.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA Opatření obecné povahy

Městský úřad Varnsdorf, OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství (dále jen „správní orgán“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na návrh, který podal:

Pavel Pejznoch, IČO 05170150, Vinařská č.p. 280, 407 56 Jiřetín pod Jedlovou

(dále jen „navrhovatel“) podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

s t a n o v u j e

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích dopravním značením a zařízením

pozemní komunikace (PK):

místní komunikace ul. Turnovská v blízkosti č.p. 2277 v katastrálním území Varnsdorf na okrese Děčín

dopravní značení (dále jen „DZ“): dle dopravně inženýrského opatření (DIO), které tvoří přílohu tohoto stanovení.

termín:

po nabytí účinnosti tohoto opatření a po dobu platnosti pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu ve věci povolení zvláštního užívání komunikace (v období od nabytí právní moci zvláštního užívání pozemní komunikace do 31. 5. 2026),

akce: „Realizace kanalizační přípojky pro objekt č.p. 2277, ul. Turnovská, Varnsdorf“

objízdná trasa: bez objížďky – zachování provozu podél pracovního místa v jednom jízdním pruhu o minimální šířce 3,0 m.

Kontaktní osoba: **p. Pavel Pejznoch, tel.:** 

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Varnsdorf.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. DZ nesmí být umístěno na komunikaci před nabytím účinnosti tohoto opatření.
2. DZ bude na komunikaci umístěno pouze v termínu ohraničeném platností pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu ve věci povolení zvláštního užívání komunikace a povolení uzavírky.
3. DZ bude na komunikaci umístěno pouze v termínu ohraničeném platností pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu ve věci povolení zvláštního užívání komunikace, s výjimkou DZ IP 22 (změna organizace dopravy) a B28, B29 (zákaz zastavení, stání), které bude na komunikaci osazeno

- minimálně s týdenním předstihem před realizací zákazu, s uvedeným termínem platnosti dle pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístěny až bezprostředně před začátkem prací (podmínkou umístění je pravomocné rozhodnutí silničního správního úřadu) s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
 5. DZ smí být užíváno jen po nezbytně nutnou dobu a pokud pominuly důvody pro jejich užití, musí být neprodleně zrušeno škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
 6. Bude-li odložena či přerušena činnost, která vyvolala potřebu umístění DZ, musí být DZ neprodleně zrušeno škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
 7. Případná změna termínu pro umístění DZ (oproti údajům v žádosti) bude oznámena správnímu orgánu, odsouhlasena dotčeným orgánem a vlastníkem (správcem) komunikace a silničním správním úřadem bude vydáno rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace s aktuálním termínem prací.
 8. Realizaci úpravy provozu bude provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
 9. Úprava provozu bude realizována dle přílohy tohoto stanovení, která je nedílnou součástí stanovení a bylo pro ni vydáno stanovisko dotčeného orgánu - Policie ČR, č.j. KRPU-81085-2/ČJ-2026-040206 ze dne 24. 4. 2026.
 10. Provedení a umístění DZ musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickou normou ČSN EN 12899-1, platnými technickými podmínkami TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a vzorovými listy pro DZ VL6.1-4. Dodatkové tabulky musí být realizovány dle vzorových listů č. 6, vydanými Ministerstvem dopravy.
 11. Veškeré DZ bude provedeno v základní velikosti v reflexním provedení. Všechny součásti DZ (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
 12. Trvalé DZ, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude zakryto nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem v šířce min. 50 mm (mimo DZ, upravující přednost) a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
 13. Při realizaci úpravy provozu nesmí být na předmětné komunikaci ohrožen bezpečný a plynulý provoz, komunikace nesmí být znečišťována či poškozena a nesmí na ní být ukládán žádný materiál.
 14. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací (akce) udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. K označení nesmí být užito nečitelného či poškozeného DZ a DZ musí být zajištěno proti posunutí vlivem povětrnosti.
 15. DZ, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době, skládka materiálu, apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním DZ.
 16. V případě zkrácení termínu prací bude neprodleně přechodné DZ odstraněno, součásti a příslušenství pozemní komunikace uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena vlastníku (správci) komunikace, silničnímu správnímu úřadu (vydávajícímu povolení ke zvláštnímu užívání a uzavírce) a orgánu Policie ČR z důvodu ohlášení údajů do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC – <http://jsu.jsdi.cz>) Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz NDIC (596 663 550 – 556) dle § 124 odst. 3 zákona o silničním provozu a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 3/2007, o celostátním dopravním informačním systému.
 17. Změna oproti údajům v povolení zvláštního užívání a uzavírky komunikace bude v případech (havárie, víkend, mimo pracovní dobu úřadu, apod.) hlášena telefonicky navrhovatelem do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC – <http://jsu.jsdi.cz>) Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz NDIC (596 663 550 – 556) v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 3/2007, o celostátním dopravním informačním systému.
 18. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
 19. Za dodržení podmínek je zodpovědný navrhovatel.

Odůvodnění

Navrhovatel podal dne 29.4.2026 návrh na stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu realizace kanalizační přípojky pro objekt č.p. 2277 v katastrálním území Varnsdorf. Součástí návrhu bylo dopravně inženýrské opatření řešící částečnou uzavírku dotčené komunikace. Práce budou prováděny metodou otevřeného výkopu, která zasáhne těleso místní komunikace.

Správní orgán obdržel souhlasné stanovisko Policie České republiky a návrh posoudil z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a povinného označení pracovního místa dle dopravně inženýrského opatření (DIO). Nebyly shledány důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad předmětný návrh Opatření obecné povahy – návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zveřejněním na úředních deskách příslušných úřadů a ani nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Přechodná úprava provozu bude realizována pouze a v souladu s pravomocným rozhodnutím silničního správního úřadu ve věci povolení zvláštního užívání, bez vydaného rozhodnutí je stanovení neplatné (pokud práce či akce probíhají pouze v zeleni nebo práce nepodléhají povolení silničního správního úřadu a rozhodnutí se nevydává a dopravní značení je platné).

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Stanovení je platné pouze jako součást a po dobu platnosti pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu ve věci povolení zvláštního užívání komunikace dle § 25 odst. 1 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích). Bez tohoto rozhodnutí dopravní značení nesmí být na komunikaci osazeno a toto stanovení je bezpředmětné.

Dojde-li ke změně termínu prací a nedojde ke změně v návrhu stanovení DZ, po odsouhlasení změny termínu dotčeným orgánem a vlastníkem (správce) komunikace, zůstává toto stanovení v platnosti pro vydání rozhodnutí o zvláštním užívání a případně povolení uzavírky komunikace v novém termínu prací.



Ing.

ředitel odboru správy majetku
a investic

Příloha: dopravně – inženýrské opatření – stanovená úprava provozu (DIO)

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Varnsdorf a též způsobem umožňujícím dálkový přístup, na internetových stránkách. Oznámení s datem vyvěšení a sejmutí a razítkem orgánu bude zasláno neprodleně zpět na Městský úřad Varnsdorf, OSMI, silniční správní úřad.

v y v ě š e n o dne: 04. 05. 2026 s e j m u t o, dne: 20. 05. 2026



Na úřední desce vyvěsí:

MěÚ Varnsdorf - ORG, Nám. E. Beneše č.p. 470, 407 47 Varnsdorf

Doručí se:

žadatel:

Pavel Pejznoch, IDDS: x475et5

místo podnikání: Vinařská č.p. 280, 407 56 Jiřetín pod Jedlovou

Dotčený orgán:

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Děčín, IDDS: a64ai6n

sídlo: Husovo nám. č.p. 111/12, 405 58 Děčín

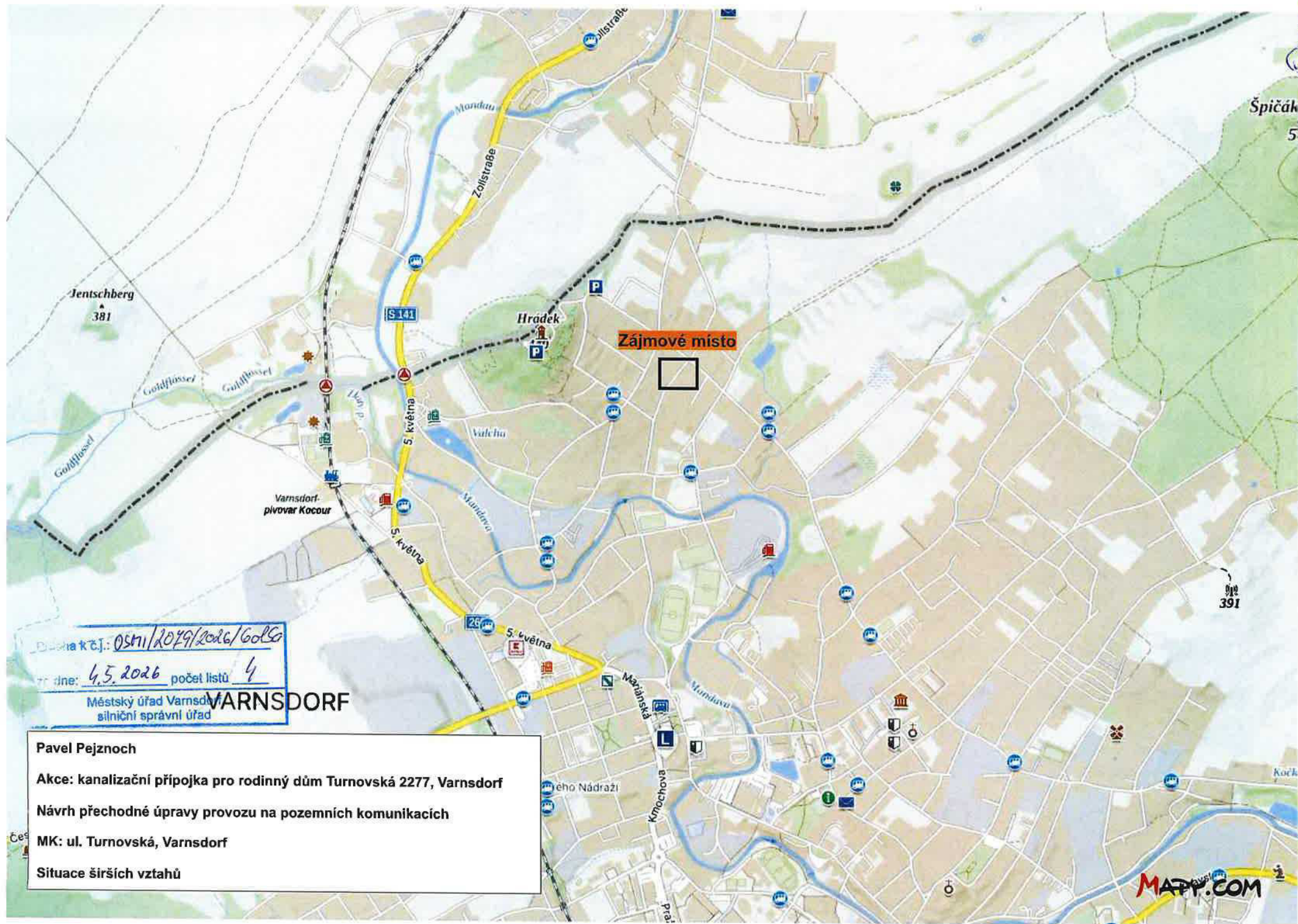
ostatní na vědomí:

Technické služby města Varnsdorf s.r.o., IDDS: zaj6jey

sídlo: Svatopluka Čecha č.p. 1277, 407 47 Varnsdorf

vlastní

92 1905



Doklad č. J.: 05m/2019/2026/6050
Dne: 4.5.2026 počet listů 4
Městský úřad Varnsdorf
silniční správní úřad

VARNSDORF

Pavel Pejznoch
Akce: kanalizační přípojka pro rodinný dům Turnovská 2277, Varnsdorf
Návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
MK: ul. Turnovská, Varnsdorf
Situace širších vztahů



Pavel Pejznoch

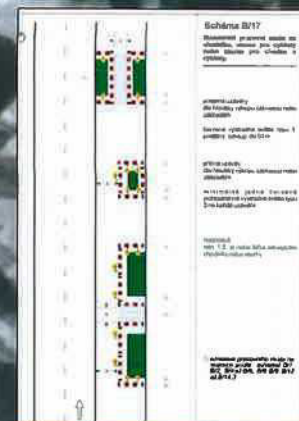
Akce: kanalizační přípojka pro rodinný dům Turnovská 2277, Varnsdorf

Návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

MK: ul. Turnovská, Varnsdorf

Detail přechodné úpravy provozu na poz. kom. - vyparkování

Detail označení pracovního místa



Výkop zabezpečen proti pádu osob
a přístup do objektu zajištěn v souladu
s požadavky schůmu č. B/17 dle TP 68

(92) 19.05.



Pavel Pejznoch

Akce: kanalizační přípojka pro rodinný dům Turnovská 2277, Varnsdorf

Návrh přeložení stávajícího provozu na pozemních komunikacích

Čas podepsání: 24.04.2026 14:55:09

MK: ul. Turnovská, Varnsdorf

DZ do doby položení finálních povrchů

MAPY.COM

62 19 07.



Městský úřad Varnsdorf

OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství

Nám. E. Beneše 470
407 47 VARNSDORF
Tel: +420 417 545 111
varnsdorf@varnsdorf.cz
<http://www.varnsdorf.cz>

Pavel Pejznoch
Vinařská č.p. 280
407 56 Jiřetín pod Jedlovou

Váš dopis
č.j.:
Ze dne: 5.5.2026
Naše č.j.: OSMI/2134/2026/GolSa
MUVA 13428/2026GolSa
Vyřizuje: Goldammerová Šárka
Tel: 417 545 181
Datum: 12.5.2026
E-mail: sarka.goldammerova@varnsdorf.cz

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE

Městský úřad Varnsdorf, OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství, obdržel dne 5.5.2026 žádost Pavla Pejznocha, IČO 05170150, bytem Vinařská č.p. 280, 407 56 Jiřetín pod Jedlovou (dále jen „žadatel“) o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace - místní komunikace ul. Turnovská v k. ú. Varnsdorf, v úseku dotčeném u č.p. 2277, za účelem provedení výkopových prací souvisejících se zřízením kanalizační přípojky pro rodinný dům č.p. 2277 ve Varnsdorfu.

Městský úřad Varnsdorf, OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), posoudil Vámi podanou žádost a podle § 25 odst. 1 a § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 citovaného zákona a po předchozím souhlasu správce dotčené komunikace jako vlastníka komunikace tj. Tsm s.r.o. Varnsdorf, Sv. Čecha 1277, 407 47 Varnsdorf a příslušného orgánu Policie České republiky, KŘP Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, dopravní inspektorát, Husovo náměstí 111/12, 405 02 Děčín.

p o v o l u j e

žadateli:

Pavel Pejznoch, IČO 05170150

bytem: Vinařská č.p. 280, 407 56 Jiřetín pod Jedlovou

zvláštní užívání pozemní komunikace: místní komunikace ul. Turnovská u č.p. 2277 v obci Varnsdorf

v termínu: od 29. 5. 2026 do 5. 6. 2026

z důvodu: výkopové práce – za účelem zřízení kanalizační přípojky pro rodinný dům č.p. 2277, ul. Turnovská, Varnsdorf.

způsobem: otevřeným výkopem v tělese komunikace při částečném omezení silničního provozu – doprava bude řízena dle schváleného dopravně-inženýrského opatření (DIO). Zachování provozu v jednom jízdním pruhu o minimální šířce 3,0m.

odpovědný pracovník: p. Pavel Pejznoch, tel.: 

za těchto podmínek:

1. Staveniště žadatel vyznačí a zabezpečí dle doloženého stanovení místní úpravy provozu vydaného odborem OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Varnsdorf pod čj. OSMI/2079/2026/GolSa, MUVA 12445/2026/GolSa ze dne 4. 5. 2026.
2. Budou splněny podmínky závazného stanoviska KŘP Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, dopravní inspektorát ze dne 24. 4. 2026, č.j. KRPU-81085-2/ČJ-2026-040206.

3. Žadatel dodrží podmínky správce pozemní komunikace, tj. Technických služeb města Varnsdorf s.r.o., Sv. Čecha 1277, 407 47 Varnsdorf, které jsou součástí tohoto rozhodnutí, a to:
- Stavební práce budou prováděny tak, aby na MK byly co nejvíce minimalizovány dopady na omezení silničního provozu a nedošlo k úplnému zamezení pěšího přístupu ke stávajícím nemovitostem.
 - Do doby uvedení MK do původního stavu (konečná povrchová úprava) je žadatel o zvl. užívání MK povinen zajistit schůdnost nebo sjízdnost MK v místě zásahu (překopu), tzn. provádět průběžné dosypávání a zhutnění propadlého překopu včetně čištění bezprostředně přilehlých ploch na MK.
 - Základní lhůta pro uvedení překopu do původního stavu je 30 dnů od ukončení záboru. Prodloužení lhůty nebo stanovení jiného termínu lze uplatnit pouze ve zdůvodněných případech, např. pro nevyhovující podmínky.
 - Výkopovou zeminu je nutno z místa výkopu odvážet. Výkopek nesmí být skladován na komunikaci a okolních pozemcích, nesmí být použit k opětovnému zaplnění výkopu.
 - Zaplnění výkopu se provede nesedavým, nezámrazovým materiálem (štěrk, šterkopísek, netříděná drť). Materiál se po vrstvách 20 cm hutní. Pro závěrečnou vrstvu tl. 10 cm se použije drť 0/22,0/32 nebo odfrézovaný asfalt.
 - Oprava povrchové vrstvy komunikace se provede technologií dle stávajícího povrchu. Při povrchu MK ze žulových kostek, bude oprava provedena rozebráním stávající MK na 2 m od hrany výkopu v celé šíři komunikace, odtěžení do hl. 30 cm zhotovení podkladu ze šterku 0/32 a položení žulových kostek do drtě 2/5 včetně zásypu a zhutnění.
 - Oprava povrchu MK z AB, LA, betonu se povrch zařízne ve vzdálenosti min 1 m od hrany výkopu v celé šíři komunikace v jednoduchém geometrickém tvaru, odfrézuje se ho hl. 5 cm, rýha výkopu se odtěží do hl. 10 cm, podklad se zhutní, oprava rýhy bude provedena asfaltovou směsí ACO 11, celková oprava odfrézované plochy se provede asfaltovou směsí ACO 08 tl. 5 cm včetně zhutnění a zátěru spáry. Oprava povrchu chodníku po výkopových pracích – oprava bude vždy provedena v celé šíři dotčeného chodníku, oprava odtěžení chodníku do hl. 20 cm včetně odvozu odtěženého materiálu zhotovení podkladu ze šterkodrtě 0/32 nebo 0/22 zhutnění pláň a pokládka ZD nebo žulové dlažby do drtě 2/5 včetně zásypu ZD pískem Pr31, žulové dlažby drtí 2/5 a zhutnění. Bodový zásah do chodníku bude opraven rozebráním dlažby 1 m od hrany výkopu v celé šíři chodníku oprava bude provedena stejným způsobem. Pro zásah do chodníku z AB, LA platí stejné podmínky jako u zásahu do místních komunikací. Současně je nutno u ZD zachovat stejný druh materiálu, barevnost, nivelitu, velikost spár; po položení dlažbu pře hutnit a spáry v zámkové dlažbě zaplnit bílým křemičitým pískem; nutno dodržet sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo ke tvorbě kaluží.
 - Obruby dotčené výkopovými pracemi musí být nepoškozené znovu uloženy do betonového lože. V případě poškození obrub musí být tyto vyměněny za nové shodného typu a velikosti.
 - Opravy po zásahu do nově položeného AB povrchu / bez zjevných závad nebo poškození / odfrézování od hrany výkopu 5 m v celé šíři komunikace včetně zaříznutí, odtěžení rýhy výkopu do hl. 10 cm včetně zhutnění rýhy, oprava rýhy bude provedena asfaltovou směsí AC 11/AC 08/, oprava odfrézované plochy bude provedena postřikem spojovací emulzí a pokládkou asfaltovou směsí AC 0/8 finišerem tl. 5 cm včetně zhutnění a zátěru spáry.
 - Při narušení či poškození vodorovného dopravního značení je požadována obnova dle původního rozsahu a způsobu povrchové úpravy.
 - V případě prací nebo poškození zatravněné plochy je nutno provést hutnění po vrstvách 20 cm, jemné terénní úpravy a plochu zatravnit
 - Výkopové práce v krajnici komunikace – za krajnici se považuje pozemek který se nachází vedle komunikace a je součástí tělesa komunikace. Šířka krajnice je do 1 m od kraje komunikace. V případě zásahu do tělesa krajnice platí stejné podmínky jako při zásahu do komunikace. Výkopek se nesmí vracet do výkopu a nesmí být skladován na komunikaci, doplnění výkopu bude proveden, nesedavým a nezámrazovým materiálem šterkodrt' 0/32, 0/22, hutnění po 20 cm zásypu, terénní úpravy výkopu se provedou do úrovně komunikace a krajnice bude zhutněná. Součástí komunikace je také odvodňovací příkop, pro výkopové práce platí stejné podmínky jako pro výkopové práce v krajnici s tím, že příkop bude uveden do původního stavu, tj. bude zachována průtočnost příkopu.
 - Provedení opravy MK do původního stavu (zaasfaltování) bude provedeno v termínu nejpozději do 3 měsíců od pokládky inženýrské sítě a provedení zhutněného zásypu výkopové rýhy. U zásahu realizovaného do MK na podzim před začátkem zimního období se lhůta na uvedení MK do původního stavu prodlužuje na 5 měsíců – nejpozději do 30. 4. následujícího kal. roku.

- Žadatel je povinen nejpozději do stanoveného termínu uvést překop do původního stavu a předat správci komunikací. Nebude-li překop ve stanoveném termínu uveden do původního stavu a předán, bude s žadatelem zahájeno správní řízení.
 - Správce MK požaduje v místě provedeného zásahu do vozovky provést nejméně 1 ze statických zatěžovacích zkoušek zhutnění provedeného zásypu, zkouška musí vykazovat splnění limitních hodnot pro míru zhutnění a modul přetvárnosti stanovený dle platné ČSN pro pozemní komunikace. Místo zkoušek určí zhotovitel stavby po dohodě se správcem MK. (Tato podmínka bude vyžadována jen v případě přímého požadavku vlastníka MK.) Zhotovitel stavby provede požadované zkoušky na své náklady prostřednictvím certifikovaného dodavatele a doloží protokol o výsledku zkoušky k přejímacímu řízení na konci stavby. V případě nevyhovujícího výsledku zkoušky je nutno nevyhovující zásyp odtěžit a zhotovit nový hutněný zásyp ve výkopu tak, aby při další zkoušce již vyhověla předepsané podmínce.
 - Před zahájením výkopových prací požádá žadatel správce komunikace o předání staveniště, o předání bude proveden zápis do stavebního deníku, žadatel si musí na své náklady nechat vytyčit síť.
 - Žadatel ručí za kvalitu úpravy překopu 24 měsíců ode dne předání správci komunikací. V případě, kdy práce na úpravě překopu budou provedeny v rozporu s těmito podmínkami, nebo v neodpovídající kvalitě a nebude bezprostředně provedena oprava zjištěných vad, může být záruční doba prodloužena až na 36 měsíců. Záruka se vztahuje na předmětnou vysrávku i na povrch komunikace v okolí překopu, pokud dojde k jeho narušení v souvislosti s překopem.
4. **Do doby dokončené povrchové úpravy vozovky je nutno překop průběžně dosypávat a důkladně hutnit tak, aby nedocházelo k jejich propadání.**
 5. V případě zásahu do zatravněných ploch, chodníků či krajnic platí podmínky jako pro zásah do tělesa komunikace (vč. opětovného zatravnění, pokládky dlažby apod.).
 6. Plocha staveniště a jejího okolí nesmí být znečišťována. Případné znečištění odstraní bez průtahů, aby nebyla způsobena závada ve schůdnosti nebo sjízdnosti komunikace.
 7. Po celou dobu realizace prací bude zachován pohyb chodců pomocí lávek nebo fyzickým oddělením od pracovního místa. Pro pohyb hendikepovaných osob na invalidním vozíku budou z obou stran lávky vytvořeny nájezdy k překonání výškového rozdílu lávky od nivelety vozovky.
 8. Výkopová zemina nesmí být skladována na komunikaci ani okolních pozemcích. Odtěžená zemina bude shromažďována mimo komunikační plochy.
 9. Výkopové práce budou prováděny podle vyjádření správců podzemních zařízení o existenci podzemních zařízení v místě překopu a za dodržení bezpečnostních předpisů a norem ČSN. Překop musí být zabezpečen proti případnému pádu do překopu, zejména v noci (osvětlení, ohrazení, přechodový můstek pro chodce apod.).
 10. Pracoviště překopu bude označeno tabulí s názvem firmy, občana, kteří práce vykonávají.
 11. Při ukládání zařízení do silničního tělesa musí být postupováno podle § 36 zákona o pozemních komunikacích.
 12. Po ukončení prací je žadatel povinen **uvést dotčené plochy do původního stavu** dle požadavků správce komunikace a **předat je TSM s.r.o. Varnsdorf**. O předání bude sepsán protokol.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Pavel Pejznoch, Vinařská č.p. 280, 407 56 Jiřetín pod Jedlovou

Technické služby města Varnsdorf, s.r.o., Sv. Čecha č.p. 1277, 407 47 Varnsdorf

Odůvodnění:

Dne 5. 5. 2026 podal Pavel Pejznoch, IČO 05170150, Vinařská č.p. 280, Jiřetín pod Jedlovou, žádost o povolení zvláštního užívání místní komunikace v rámci stavby: „Rekonstrukce kanalizační přípojky pro rodinný dům č.p. 2277, ul. Turnovská, Varnsdorf“, spočívající ve výkopových pracích v tělese pozemní komunikace.

Tímto dnem bylo dle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zahájeno správní řízení o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Dne 5. 5. 2026 vydal silniční správní úřad pod č.j. MUVA 12685/2026/GolSa oznámení o zahájení řízení, v němž vyzval dotčené osoby k uplatnění námitek a připomínek ve lhůtě pěti dnů ode dne doručení oznámení. Ve stanovené lhůtě nebyly ze strany žádného účastníka řízení vzneseny žádné námítky ani připomínky.

Stavební práce proběhnou od 29. 5. 2026 do 5.6.2026, a vyžádají si částečné omezení místní komunikace ul. Turnovská, v rozsahu dle přiložené dokumentace dopravně-inženýrského opatření (DIO).

K návrhu přechodné úpravy provozu se vyjádřila Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, dopravní inspektorát, dne 24. 4. 2026, pod č.j. KRPU-81085-2/ČJ-2026-040206, a s navrženým řešením souhlasila.

Podmínky správce komunikace – Technických služeb města Varnsdorf s.r.o. byly zapracovány přímo do tohoto rozhodnutí jako závazné podmínky pro provedení prací.

V souvislosti s tímto zvláštním užíváním vydal příslušný správní orgán Opatření obecné povahy – Stanovení přechodné úpravy provozu, a to dne 4. 5. 2026 pod č.j. OSMI/2079/2026/GolSa, MUVA 12445/2026/GolSa. Opatření bylo vydáno v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve spojení s § 171 a následujícími zákona č. 500/2004 Sb., správní řád. Toto opatření bylo řádně zveřejněno formou veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Varnsdorf a nabylo účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Správní orgán přezkoumal žádost a přiložené podklady, z nichž vyplynulo, že zvláštní užívání komunikace bude provedeno za podmínek minimalizujících zásah do běžného provozu a při současném zajištění bezpečnosti silničního provozu i ochrany majetku vlastníka komunikace.

Součástí podkladů byl souhlas s přechodnou úpravou provozu (DIO), situace DIO, doklad o zaplacení správního poplatku a další náležitosti žádosti. Podmínky správce dotčené komunikace, tj. Technických služeb města Varnsdorf s.r.o., byly převzaty a zapracovány přímo do podmínek tohoto rozhodnutí jako podmínky vlastníka komunikace.

Při posuzování žádosti vycházel správní úřad z těchto dokladů:

- stanovení přechodné úpravy dopravního značení – opatření obecné povahy ze dne 4. 5. 2026
- návrh přechodné úpravy provozu projednaný s příslušným orgánem Policie ČR, DI Děčín dne 24. 4. 2026
- vyjádření Tsm s.r.o. Varnsdorf
- doklad o zaplacení správního poplatku
- situace DIO

Silniční správní úřad žádost podle § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů posoudil a podle § 25 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů povolil zvláštní užívání komunikace za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými jsou předchozí souhlasy vlastníka komunikace a příslušného orgánu Policie České republiky.

Zdejší silniční správní úřad po shromáždění všech podkladů a jejich zhodnocení dospěl ve správním řízení k závěru, že žádosti vyhoví a zvláštní užívání povolí.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje v Ústí nad Labem podáním u zdejšího správního orgánu.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.



Ing. Jaroslav Beránek
vedoucí odboru správy majetku
a investic



Příloha: situace

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 36 písm. a) ve výši 100 Kč byl zaplacen dne 5.5.2026.

Obdrží:

účastníci řízení:

Pavel Pejznoch, IDDS: x475et5

místo podnikání: Vinařská č.p. 280, 407 56 Jiřetín pod Jedlovou

Město Varnsdorf, Nám. E. Beneše č.p. 470, 407 47 Varnsdorf, prostřednictvím zástupce - Technické služby města Varnsdorf, s.r.o., IDDS: zaj6jey

sídlo: Sv. Čecha č.p. 1277, 407 47 Varnsdorf 1

DO:

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Děčín, IDDS: a64ai6n

sídlo: Husovo nám. č.p. 111/12, 405 58 Děčín

ostatní:

vlastní

2079/ 29.4.2026

JID: PCR04ETRF093340714



Pomáhat a chránit

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE

Územní odbor Děčín
dopravní inspektorát



Č. j. KRPU-81085-2/ČJ-2026-040206

Děčín 24. dubna 2026

Počet stran: 2

Přílohy: 1/1

Ing. Jan Vtelenský
Dobrná 44
407 41 Dobrná

Realizace kanalizační přípojky, místní komunikace, Děčín - závazné stanovisko.

Dopravní inspektorát v Děčíně obdržel Vaši žádost o vyjádření se k přechodné úpravě provozu na místní komunikaci ul. Turnovská v obci Varnsdorf v termínu od dubna do května 2026 po dobu 3 dnů z důvodu realizace kanalizační přípojky pro rodinný dům Turnovská 2277, Varnsdorf.

DI-Děčín Vám jako příslušný orgán Policie ČR s odkazem na § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle ust. § 25 odst. 1 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává závazné stanovisko:

S O U H L A S Í

s přechodnou úpravou provozu a zvláštním užíváním na místní komunikaci ul. Turnovská v obci Varnsdorf v termínu od dubna do května 2026 po dobu 3 dnů podle předloženého dopravně inženýrského opatření, jejíž ověřená část „Situace DIO“ je nedílnou součástí tohoto stanoviska.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Uvedené stanovisko je podkladem pro stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích a vydání rozhodnutí se zvláštním užíváním pozemní komunikace příslušným silničním úřadem (Městský úřad Varnsdorf).

Husovo náměstí 111
405 02 Děčín

www.policie.cz

Tel.: 974432259
E-mail: krpu.podatelna@policie.gov.cz
ID DS: a64ai6n

PCR04ETRF093340714

Zpracoval:
por. Ing. et Ing. Jan Crha
tel.: 974432258

npor. Ing. Bc. Jana Musilová
vedoucí DI Děčín

schváleno elektronicky
(podepsáno zvláštním technologickým prostředkem
podle § 65 odst. 8 zákona č. 499/2004 Sb.)