

Stavební řízení speciální stavební úřad Varnsdorf

Předloženo a schváleno pod č.j.: 024/2270/2010/VELTE

Varnsdorf dne: 19.6.2010 Vedoucí úřadu

Městský úřad Varnsdorf  
Speciální stavební úřad


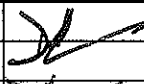




OBJEDNATEL:

**Město VARNSDORF**

nám. E. Beneše 470  
407 47 Varnsdorf

**Provedení IS a komunikace v lokalitě pro výstavbu RD  
- ul. Hradní, Varnsdorf**

<b>ZHOTOVITEL:</b>  <b>valbek</b> Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	navrhl:	Ing. K. Dusbaba		objednatel	Město Varnsdorf
	vypracoval:	Ing. K. Dusbaba		zak. číslo	09UL11016
	zodp. projektant:	Ing. K. Dusbaba		datum	01/2010
	stavba:	<b>SO101      Obslužná komunikace</b>		stupeň	DSP/ZDS
STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	příloha:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		měřítko	
				č. přílohy :	paré :
				<b>1.</b>	<b>7</b>

# Technická zpráva

<b>Název stavby:</b>	<b>Provedení inženýrských sítí a komunikace v lokalitě pro výstavbu RD – ul. Hradní, Varnsdorf</b>
<b>Stavební objekt:</b>	SO 101 – obslužná komunikace
<b>Místo stavby:</b>	
<b>Kraj:</b>	CZ 042 Ústecký
<b>Obec:</b>	562 882 Varnsdorf
<b>Katastrální území:</b>	776 971 Varnsdorf
<b>Druh stavby:</b>	novostavba místní komunikace, přivedení rozvodů inženýrských sítí do oblasti
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DSP/ZDS
<b>Datum zpracování:</b>	leden 2010
<b>Zadavatel:</b>	<b>Město Varnsdorf</b> nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
<b>Zhotovite:</b>	VALBEK spol. s r. o. středisko Ústí nad Labem Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel. 475 531 077, 475 534 112 IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Karel Dusbaba

## 1. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Stavba řeší výstavbu nové místní komunikace v území určeném pro rozptýlenou obytnou zástavbu, komunikace bude napojena na ulice Hradní a Petra Bezruče. Projekt dále řeší rekonstrukci ulice Hradní, odvodnění obou komunikací a vybavení území rozvody inženýrských sítí.

Stavební objekt řeší výstavbu místní komunikace spojující ulice Petra Bezruče a Hradní.

## 2. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, návaznost na dokumentaci DÚR:

### Přehled podkladů:

Aktualizace průběhu inženýrských sítí (součást projektu)

Dokumentace pro územní rozhodnutí (Valbek s.r.o., 07/2009)

Územní rozhodnutí ze dne 12.11.2009 pod č.j. 5170/2009/SÚ-Hr, vydaného Městským úřadem Varnsdorf, stavebním úřadem, právní moci nabylo 16.12.2009.

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami.

Vyhodnocení průzkumů je přehledně popsáno v části dokumentace č. A - Průvodní zpráva.

### Návaznost na dokumentaci DÚR:

Obsah a rozsah stavebního objektu SO 101 zůstal proti DÚR nezměněn, došlo k upřesnění konstrukcí vozovek a výškového napojení na související zpevněné plochy. Provedené úpravy a změny nemají vliv na umístění stavby v území, ani na trvalé nebo dočasné zábory.

Stavební objekt je v souladu s vydaným územním rozhodnutím.

## 3. Vztah k ostatním objektům stavby:

Jedná se o základní objekt v území, a proto souvisí se všemi ostatními stavebními objekty.

## 4. Návrh technického řešení:

Stavební objekt SO101 zahrnuje výstavbu nové obslužné komunikace pro budoucí výstavbu RD na parcele č. 7721/5, včetně přípravy samostatných vjezdů k budoucím stavebním parcelám. Parcelace území byla provedena pouze v návrhu a může být upravena.

Obslužná komunikace je navržena v kategorii MO1p 8/5,5/30 v obousměrném uspořádání, šířka průjezdného úseku je min. 4,50 m v úsecích se současným podélným stáním, které je navrženo v šířce 2,00 m, šířka zpevnění mezi obrubníky v úsecích bez podélného stání činí 2 x 3,25 m a slouží zároveň k míjení rozměrnějších protijedoucích vozidel, šířka zpevnění je doplněna oboustrannými nezpevněnými krajnicemi v celkové šířce 1,50 m. Celková délka obslužné místní komunikace činí 0,203 km. Obslužná komunikace RD je v začátku úseku napojena na ul. Hradní a v konci úseku na ul. Petra Bezruče. Napojení je kolmé, komunikace je oddělena od navazujících ulic fyzicky zvýšeným přejezdným prahem, rozjezdové poloměry mají hodnotu  $R = 9$  m. Převýšení obslužné komunikace nad hranou průjezdné komunikace činí 15 cm. Zvýšený práh bude vybudován ze zámkové dlažby.

Komunikace je ohraničena chodníkovým obrubníkem s výškou nášlapu 0,15 m, za

obrubičkem je vybudovaná nezpevněná krajnice pokrytá ornici v tloušťce 0,15 m. V místě vjezdů bude nášlap chodníkového obrubičku snížen na hodnotu 0,05 m.

Výškové řešení nivelety komunikace plyne z konfigurace terénu a potřeby napojení na stávající místní komunikace. Podélný sklon nivelety v celém úseku klesá, v hodnotě 3,5%, resp. 8,0% ve vrcholu se zakružovacím obloukem o poloměru  $R = 1505\text{m}$ . Příčný sklon obslužné komunikace je jednostranný a činí 2,5%.

#### Konstrukce vozovky:

Vozovka je navržena s živičným krytem z ACO 11 (ABS II) s celkovou tl. 460 mm (dopravní zatížení V, návrhová úroveň porušení D1 dle TP 170) jako netuhá vozovka ve složení:

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 (ABS II)	50/70	40mm
Postřík spojovací emulzí	PSE	C 50 B5	0,20kg/m <sup>2</sup>
Obalované kamenivo střednězrné	ACL 16 (OKS I)	50/70	50mm
Postřík infiltrační, asfaltový	PI, A	C 50 B5	0,80kg/m <sup>2</sup>
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK		150mm
Štěrkodrt'	ŠD		200mm
<b>Konstrukce celkem</b>			<b>460mm</b>

Požadované moduly únosnosti:

Hutnění pláně bude provedeno na hodnotu  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ .

Únosnost na povrchu ŠD:  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 80 \text{ MPa}$

Únosnost na povrchu MZK:  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 130 \text{ MPa}$

Parkovací stání, přejezdny práh a vjezdy budou provedeny ve složení:

Dlažba betonová, zámková	DL I	80 mm
Ložní vrstva (kamenivo)	L	30 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
<b>Tloušťka konstrukce vozovky celkem</b>		<b>460 mm</b>

#### Zemní práce, aktivní zóna a terénní úpravy:

Předpokládá se provedení aktivní zóny o tloušťce 0,50 m v celé délce komunikace.

Třída těžitelnosti zemin bude I. pro všechny zemní práce v rámci tohoto objektu.

Svahy komunikace a nevyužitá plochy budou pokryty ornici v tloušťce 0,15 m a osety.

#### Vegetační úpravy:

V rámci tohoto stavebního objektu se nepředpokládají vegetační úpravy.

## 5. Základní rozměry stavebního objektu:

Základní rozměry stavebního objektu:		
Položka	počet m.j.	m.j.
Zpevněné plochy - asfalt	1140	m <sup>2</sup>
Zpevněné plochy - zámková dlažba	226	m <sup>2</sup>
Zemní práce - sejmutí ornice	307	m <sup>3</sup>
Zemní práce - výkopy	1162	m <sup>3</sup>
Zemní práce - násypy	140	m <sup>3</sup>
Zemní práce - aktivní zóna	693	m <sup>3</sup>
Zemní práce - pokrytí ornici	106	m <sup>3</sup>

Celková rekapitulace rozhodujících hmot je uvedena v průvodní zprávě.

## 6. Odvodnění:

Odvodnění povrchu vozovky SO 101 je příčným a podélným spádem k hraně zpevnění a odtud do uličních vpustí a nové dešťové kanalizace (SO 302). Odvodnění pláně zajišťují trativody DN 160, zaústěné do šachet uličních vpustí.

## 7. Dopravní značení a zařízení:

### Dopravní značení:

Na komunikaci bude osazeno pouze svislé dopravní značení, jeho návrh společně pro SO 101 a SO 102 je zanesen v koordinační situaci (příloha B.2).

### Dopravní zařízení:

Komunikace nebude vybavena bezpečnostními zařízeními ani směrovými sloupky.

## 8. Postup výstavby:

Jedná se o hlavní stavební objekt, předpokládá se, že proběhnou přípravné práce v území, zejména sejmutí ornice, poté budou položena nová vedení inženýrských sítí (příslušné stavební objekty) a následně konstrukční vrstvy vozovky. Pro zhotovení objektu nejsou třeba zvláštní dopravní opatření, pouze budou osazeny přechodné dopravní značky upozorňující na výjezd ze stavby.

Zásady organizace výstavby obsahuje samostatná příloha projektové dokumentace.

## 9. Řešení úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:

SO 101 řeší novostavbu komunikace, chodníky nejsou zahrnuty ve stavbě, předpokládá se pohyb chodců ve společném prostoru. Speciální úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace proto nejsou navrženy, komunikace je pro jejich pohyb vzhledem k předpokládané intenzitě dopravy vyhovující.

**Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby. Na zpracovaný projekt ve stupni dokumentace pro zadání stavby bude navazovat realizační dokumentace stavby (RDS).**