

**Severočeské sběrné suroviny a.s.,Švermova 117, 460 10 Liberec**

## **Likvidace autovraků - Varnsdorf**



## **O Z N Á M E N Í**

**záměru podle § 6 v rozsahu přílohy č. 3 zákona  
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí**

**- pro účely zjišťovacího řízení**

**Červen – červenec 2005**

## **Likvidace autovraků - Varnsdorf**

### **O Z N Á M E N Í**

**záměru podle § 6 v rozsahu přílohy č. 3 zákona  
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí**

**- pro účely zjišťovacího řízení**

**Katastrální území : Varnsdorf**

**Místo stavby : Varnsdorf**

**Kraj : Ústecký**

**Investor : Severočeské sběrné suroviny a.s.  
Švermova 117  
460 10 Liberec**

**Zpracovatelka oznámení : Ing.Radmila Kiszová**  
Nový Jičín 6, 742 57 Libhošť 455  
Kontakt: telefon 556 719168, 602 524698  
Fax: 556 719169  
e-mail: [kiszova-pinia@iol.cz](mailto:kiszova-pinia@iol.cz), [rkiszova@seznam.cz](mailto:rkiszova@seznam.cz)

**Datum zpracování : červen – červenec 2005**

Doklad o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. k posuzování vlivů na životní prostředí vydán MŽP ČR dne 27.9.1994.pod č.j. 4559/743/OPV/93

razítko a podpis

**Obsah :**

<b>Část A :</b>	<b>ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....</b>	<b>7</b>
1.	Obchodní firma .....	7
2.	IČ.....	7
3.	Sídlo.....	7
4.	Jméno, příjmení, bydliště, a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	7
<b>Část B.</b>	<b>ÚDAJE O ZÁMĚRU.....</b>	<b>8</b>
I.	Základní údaje.....	8
1.	Název záměru.....	8
2.	Kapacita(rozsah záměru ).....	8
3.	Umístění záměru ( kraj, obec, katastrální území).....	9
4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	9
5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů ( i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	9
6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	11
7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení....	12
8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	12
I.	Údaje o vstupech.....	13
	( např. zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)	
I.	Údaje o výstupech.....	16
	( např. množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)	
	Ovzduší.....	16
	Opadní vody.....	23
	Odpady.....	23
	Ostatní.....	26
	Doplňující údaje.....	27
<b>ČÁST C.</b>	<b>ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>29</b>
1.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	29
2.	Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	30
<b>ČÁST D.</b>	<b>ÚDAJE O VLIVU ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>39</b>
1.	Charakteristika možných vlivů záměru a odhad jejich velikosti a významnosti ( z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	39
2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	42

3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	43
4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	43
5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	44
<b>ČÁST E.</b>	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....</b>	<b>45</b>
	Údaje podle kapitol B,C,D,F a G se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru.....	45
<b>ČÁST F.</b>	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>45</b>
1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	45
2.	Další podstatné informace oznamovatele .....	47
<b>ČÁST G.</b>	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....</b>	<b>54</b>
<b>ČÁST H.</b>	<b>PŘÍLOHA.....</b>	<b>56</b>
	Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace .....	56
	Doplňující podklady .....	58
	Fotodokumentace.....	63
	Kvalifikační předpoklady.....	66

**Seznam zkratk :** ZPF – zemědělský půdní fond  
ČSN- československá státní norma  
1.NP – 1. nadzemní podlaží  
PD – projektová dokumentace  
TUV- teplá užitková voda  
MŽP ČR – ministerstvo životního prostředí České republiky  
MZd.- ministerstvo zemědělství  
SÚP - směrný územní plán  
MěÚ – Městský úřad  
ÚP - územní plán  
ÚSES – územní systém ekologické stability  
ČIŽP – česká inspekce životního prostředí  
BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci  
PO – požární ochrana

**Seznam právních předpisů :**

**Pro vypracování oznámení byly použity zejména následující právní předpisy :**

Zákon č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu

Zákon ČNR č. 44/1988 Sb., horní zákon

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění zákona č. 123/1998 SB.,

Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon

Zákon č. 157/1998 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 353/1999 Sb., o prevenci závažných havárií

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)

*Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů*

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů

Zákon č. 20/2004 Sb., Zákon, kterým se mění zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů

Nařízení vlády č. 25/1999 Sb., kterým se stanoví postup hodnocení nebezpečnosti chemických látek a chemických přípravků, způsob jejich klasifikace a označování a vydává Seznam dosud klasifikovaných nebezpečných chemických látek

Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku

Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu

Vyhláška MŽP č. 13/1994, kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu

Vyhláška MŽP č. 8/2000 Sb., kterou se stanoví zásady hodnocení rizik závažné havárie, rozsah a způsob zpracování bezpečnostního programu prevence závažné havárie a bezpečnostní zprávy, zpracování vnitřního havarijního plánu, zpracování podkladů pro stanovení zóny havarijního plánování a pro vypracování vnějšího havarijního plánu a

rozsah a způsob informací určených veřejnosti a postup při zabezpečování informování  
veřejnosti v zóně havarijního plánování

Vyhláška MZ č. 376/2000 Sb., kterou se stanoví požadavky na pitnou vodu

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška MŽP č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky  
provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé  
organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce  
benzinu

Vyhláška MŽP č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní  
limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných  
znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity  
pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů  
znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování

Vyhláška MZem č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a  
způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

Všechny předpisy byly použity v platném znění k datu zpracování oznámení.

## **ČÁST A: ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **1. OBCHODNÍ FIRMA - OZNAMOVATEL**

Severočeské sběrné suroviny a.s.

### **2. IČ**

499 02 598

### **3. SÍDLO INVESTORA**

Švermova 117  
460 10 Liberec

### **4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE**

Jaroslav Bunda, vedoucí výrobního odboru  
tel. 485 151 420  
bydliště : Na jezírku 627  
460 06 Liberec 6

## ČÁST B : ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### 1. *Název záměru: Likvidace autovraků*

**2. *Rozsah záměru - kapacita záměru*** : Investor má záměr vybudovat ve stávajících prostorách po jejich rekonstrukci výkup a sběr autovraků a jejich částí, jejich shromažďování před demontáží, demontáž autovraků a shromažďování odpadů vzniklých z demontáže autovraků před jejich předáním k odstranění, nebo materiálovému využití oprávněné osobě. Toto zařízení hodlá vybudovat ve stávajících prostorách provozovny ve Varnsdorfu, uvnitř areálu Severočeských sběrných surovin a.s.Liberec, ul. Svatopluka Čecha 1154, Varnsdorf. Hlavní výrobně- provozní prostor bude zřízen úpravou části stávajícího objektu, ke kterému budou přistaveny skla olejů a přístřešek autovraků k likvidaci. Autovraky a jejich části se shromažďují volně na betonové podlaze zastřešeného skladu a ve stojanech nad sebou.

Manipulace s autovraky se v zařízení bude provádět vysokozdvíhým vozíkem v případě že se jedná o autovraky nepojízdné.

Manipulace s automotory a jinými nadměrně těžkými součástmi vozidel – elektrický kladkostroj.

K příjmu odpadu budou používána zařízení společná s výkupnou odpadu.

Váhy: mostní váha nájezdová 30 t,

váha sklonná do 1000 kg,

váha škálová do 200 kg

Autovraky před demontáží budou shromažďovány v zastřešeném ocelovém skladu, chráněny před povětrnostními vlivy, přiléhajícím k hale, ve které bude prováděna demontáž.

Na pracovišti se bude provádět jako jediná činnost pouze demontáž autovraků a dílů z nich demontovaných. Budou zde současně pracovat tři - čtyři zaměstnanci. Na ploše z porořtů bude probíhat jak vlastní demontáž, tak zde budou umístěny pracovní stoly, nářadí, sudy na nečistoty z vany, sudy s odstraněnými náplněmi z aut a kontejnery na části znečištěné ropnými látkami.

Demontáž autovraků bude probíhat tak, aby nedošlo k poškození částí autovraků obsahujících provozní náplně (např. olejové a palivové nádrže, nádrže pro chlazení a klimatizaci, brzdová vedení) nebo demontovatelných částí (např. okenní skla).



### **3. Umístění záměru**

**Kraj :** Ústecký

**Obec :** Varnsdorf

**Katastrální území :** Varnsdorf

Areál je navržen mimo obytnou zástavbu, dle územně plánovací dokumentace, tj. územního plánu sídelního útvaru Varnsdorf, je v souladu s funkčním využitím území. Bude řešen jako rekonstrukce stávajícího objektu na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora, tj. Severočeské sběrné suroviny a.s.Liberec závod Varnsdorf.

Provoz bude umístěn ve stávajícím areálu na parcele č.

3442/1-zast.plocha a nádvoří

### **4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Zařízení je určeno pro výkup a sběr autovraků a jejich částí, jejich shromažďování před demontáží, demontáž autovraků a shromažďování odpadů vzniklých z demontáže autovraků před jejich předáním k odstranění nebo materiálovému využití oprávněné osobě.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu, kdy hlavní provozní prostor bude zřízen úpravou části stávajícího objektu. Současně bude část záměru i nová stavba, a to přístavba skladu olejů a skladovacího přístřešku autovraků určených k likvidaci.

V blízkosti navrženého areálu není provozovna obdobného charakteru. Nepředpokládá se kumulace s jinými záměry.

### **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Firma Severočeské sběrné suroviny a.s. Liberec v současné době provozuje zařízení podobného typu v Jablonci nad Nisou. Vzhledem k tomu, že toto zařízení se jeví jako potřebné vybudovat i ve Varnsdorfu, kapacitní možnosti a technická vybavenost tohoto provozu to umožňuje, bude se jednat o rozšíření služeb pro občany, je zde dobrá dopravní obslužnost a dostatečná vzdálenost od obytné zástavby. Cílem je nezatěžovat životní prostředí města a napomoci řešit jeden z problémů dnešní doby, a to ekologicky likvidovat autovraky.

Jak již bylo uvedeno, záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací. Oznámení zpracované podle zákona č. 100/2001 Sb., je zpracováno s cílem rozšířit současný stav provozování a dosáhnout naprostého souladu s legislativními požadavky v oblasti vlivu na životní prostředí.

Stavba si nevyžadává trvalý ani dočasný zábor ZPF, ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

Předmětná plocha určené k realizaci je v majetku investora.

### **Varianty :**

Vzhledem k umístění stávajícího areálu v dostatečné vzdálenosti od obce a jeho kapacitním možnostem není záměr řešen ve variantách. Variantně není řešena ani technologie výroby, neboť zde budou jednoznačně uplatněny nejlepší dostupné techniky likvidace autovraků.

Dílna likvidace autovraků bude zřízena ve stávajících prostorách. Přístupná bude vjezdovými vraty ze dvorního prostoru areálu. Prostor dílny bude oddělen od stávajícího skladu tříděného odpadu zazděním stávajícího vstupu, původního do tohoto prostoru. Hlavní nosné konstrukce včetně konstrukce střechy zůstávají beze změn. Prostor původního jednoduchého okna do dvora bude rozšířen pro instalaci vjezdových vrat, zbylá okna budou nahrazena skleněnými tvárnici a budou provedeny stavební úpravy pro výstavbu uzavřeného přístřešku a skladu olejů dle projektové dokumentace zpracované firmou Bohumil Maršík-ANE, Chotěšov, 06/2005. Vjezdová vrata budou doplněna vstupními dveřmi šíře 800 x 1970 mm.

Prostor skladu olejů bude sloužit pro skladování odčerpaných olejů z likvidovaných autovraků. Skladování bude v sudech umístěných na zvýšené podestě nad úkapovou ocelovou uzavřenou jímkou. Odsávání prostoru skladu bude neuzavíratelnou trubkou JS 150 mm, zaústěnou nad střechou skladu. Střešní konstrukce je uvedena v projektové dokumentaci stavby.

Jak již bylo uvedeno, na dílnu likvidace autovraků stavebně navazuje uzavřený přístřešek.

Stávající podlaha bude odebrána na úroveň podkladového betonu a na tuto konstrukci bude po vyrovnání sěrkou přitavena hydroizolace Bitubitagit PE, na kterou bude provedena betonová mazanina ve spádu 1,5% směrem ke středové vybírací jímkce, znázorněné v PD. Betonová podlaha bude po vyschnutí a vy tvrdnutí natřena epoxidovou barvou 2-K EPOLOK LAS 2636 - BE, která je která je dvousložkovou plnicí barvou na betonové podklady, určená pro průmyslově namáhané podlahy a odolná vůči ropným produktům. Materiálový list a bezpečnostní list jsou v příloze této dokumentace. Obvodové stěny budou otlučeny na jádro zdiva a budou prohozeny betonovou maltou, zahlazenou ocelovou sěrkou. Na stěny bude stejně jako na podlahy aplikována epoxidová barva 2-K EPOLOK LAS 2636 - BE do minimální výšky 2100 mm. Stejná povrchová úprava bude provedena i v prostoru skladu olejů. Tam bude podlaha vypsádována ke středu prostoru skladu ve spádu 1 %. Na podlahu v dílně bude uložena ocelová konstrukce s pomocnou konstrukcí pro uložení podlahových roštů. Rošty budou odnímatelné pro úklid pod roštem a vybírání úkapové jímkky uprostřed pracovního prostoru. Původní sloupy budou zachovány a dle požadavku požární zprávy obezděny plnou cihlou na tl. 150 mm, opatřeny omítkou a natřeny shodně jako konstrukce stěn. Dílna bude odvětrána uzavíratelnými průduchy v oknech ze skleněných tvárcí a nuceným větráním ventilátorem do volného prostoru. Prostor dílny likvidace autovraků a prostor skladu olejů bude oddělen požárně uzavíratelnými dveřmi v provedení typu EW 15D3. Osvětlení je řešeno samostatnou elektro dokumentací.

Prostor skladu olejů bude sloužit pro skladování odčerpaných olejů z likvidovaných autovraků. Skladování bude v sudech, umístěných na zvýšené podestě nad úkapovou

ocelovou uzavřenou jímkou. Odsávání prostoru skladu bude neuzavíratelnou trubkou JS 150 mm, zaústěnou nad střechou skladu. Střešní konstrukce je uvedena v projektové dokumentaci.

Na dílnu likvidace autovraků stavebně navazuje uzavřený přístřešek. Nosnou konstrukci tvoří ocelové profily sloupů a vazníků, na kterých jsou vazničky pro kotvení střešní krytiny. Konstrukce je ukotvena na spodní vyztužené ŽB desce, jejíž konstrukce je podrobně uvedena v PD. Sloupy budou obezděny do výšky střešního pláště cihelnými bloky SUPE@THERM 30-N na MVC 25. Vnitřní omítka a povrchová úprava bude ve shodném provedení jako v dílně, tedy s prohozením betonovou maltou, zahlazena ocelovou stěrkou. Na stěny bude stejně jako na podlahy aplikována epoxidová barva 2-K EPOLOK LAS 2636 - BE do minimální výšky 2100 mm. Prostor není prosvětlen okny, bude zde pouze umělé osvětlení. Střešní plášť je z trapézového ocelového plechu. Výrobní dokumentace nosné konstrukce přístřešku je samostatnou složkou PD.

## **6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Návrh technického řešení záměru vychází ze zpracované projektové dokumentace Bohumilem Maršíkem, 06/2005.

Technologické řešení je následující :

Autovrak přijatý pro likvidaci, bude mechanicky vysokozdvíhým vozíkem umístěn v uzavřeném přístřešku. Z něj bude stejným způsobem dopraven do prostoru dílny pro likvidaci autovraků. Vrak bude umístěn vždy pouze na konstrukci z podlahových roštů. Rozebírání bude provedeno ručně za pomoci ručního nářadí. V dílně likvidace autovraků pracují vždy maximálně dva pracovníci. Veškeré zařízení pro rozebírání je pohyblivé bez kotvení, jeho rozmístění se během pracovního procesu mění v závislosti na rozebíraném předmětu či dílu. Některé nářadí vyžaduje napojení na tlakový vzduch, stabilní rozvody nejsou vyžadovány, tlakový vzduch bude zajištěn dle požadavku investora malým přenosným kompresorem, umístěným uvnitř dílny.

Likvidace autovraků bude probíhat v souladu se schváleným provozním řádem, zpracovaným provozovatelem. Při pristavení autovraku budou nejprve odčerpány veškeré kapaliny. Odčerpání je provedeno strojně odsávačkou. Kapaliny budou uskladněny v nepropustných obalech a jejich likvidace bude provedena v souladu s bezpečnostními listy dané látky v souladu s platnou legislativou. O skladování a likvidaci bude vedena přesná evidence a budou ukládány likvidační listy. Ručními hydraulickými nůžkami bude provedeno základní dělení autovraku pro další rozebrání. Zvedání vraku bude ručním hydraulickým zvedákem, zvedání jednotlivých dílů ručně nebo za pomoci ručního kladkového zvedáku. Rozebírání bude pomocí elektrického a vzduchového nářadí, jako jsou vrtačky, rozbrušovačky, pneumatické pistole pro uvolnění šroubů apod. Jiné nářadí nebude používáno. Po demontáži vymontovaných agregátů budou jednotlivé díly ručně odmaštěny na mycím stole odmašťovadly. Mycí stůl bude umístěn na podlahových rostech, tedy v prostoru nad úkapovou jímkou. Po odkapání a vysušení budou jednotlivé díly průkazně likvidovány dle druhu materiálu. Čistá i použitá odmašťovadla budou skladovány ve skladu olejů. Povolené množství jednotlivých látek uskladněných ve skladu olejů je uvedeno v požárně

bezpečnostním řešením (požární zprávě). Toto množství nesmí být překročeno. Likvidace odmašťovadel bude probíhat v souladu s bezpečnostními listy dané látky, stejně jako použité obaly, čisticí vlna a ostatní prostředky, v souladu s platnou legislativou.

***7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení***

Předpokládaný termín zahájení výstavba : II.pololetí .2005

Předpokládaný termín ukončení výstavby : VI.2005

***8. Výčet dotčených územně samosprávních celků***

Záměr se dotýká obce Varnsdorf, k.ú.Varnsdorf, kraj Ústecký

## **B.II. ÚDAJE O VSTUPECH**

### ***Půda***

Stavbou budou dotčeny pozemky o následujících výměrách :

3442/1-zast.plocha a nádvoří

Při realizaci záměru nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani půdy určené k plnění funkce lesa. Jedná se o rekonstrukci a dostavbu. Využita bude plocha nádvoří. Pro záměr nebylo nutno provádět geologický průzkum.

### ***Ochranná pásma inženýrských sítí***

Tato ochranná pásma budou dodržena podle platných příslušných norem a předpisů.

### ***Ochranná pásma vod***

Plánovaná stavba se nenachází v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje. Detailní podmínky ochrany vodních zdrojů upravuje § 30 zákona 254/2001 Sb., hlava 1 – 11 a § 38 a 39. Podle tohoto zákona je možné realizovat zemní práce ve vymezených pásmech hygienické ochrany pouze tehdy, *jestliže nedojde k ohrožení vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti zdroje podzemních vod.*

V širším území plánovaného záměru se nenacházejí chráněná území nebo ochranná pásma – podle zákona č. 114/1992 Sb., zákona ČNR č. 44/1988 Sb., zákona č. 254/2001 Sb. a zákona č. 289/1995 Sb.

### ***Jiná ochranná pásma***

Jiná ochranná pásma se zde nenachází.

### ***Voda***

#### ***Zabezpečení zdroje pitné vody***

Provoz bude probíhat na stávajícím středisku sběrných surovin. Pro pracovníky, kteří budou provoz zabezpečovat bude využíváno stávajícího sociálního zařízení, které kapacitně postačuje i pro nárůst pracovníků o cca 3-4. Zabezpečení zdroje pitné vody bude na stávající úrovni. V dílně bude umístěno umývadlo s tekoucí vodou. Vodovod a kanalizace pro napojení umývadla budou napojeny na stávající řád administrativní budovy, umístěné uvnitř areálu.

### *Zabezpečení zdroje užitkové vody*

Potřeba užitkové vody pro provoz likvidace autovraků nevystane. Technologie samotná nemá potřebu užitkové vody a rovněž žádné odpadní vody neprodukuje. Pitná voda bude v případě potřeby odebírána ze stávajícího vedení v soc. zařízení.

Vnější požární vodu lze odebírat ze stávajících podzemních požárních hydrantů, které jsou rozmístěny na vodovodní síti sousedních ulic. Počet hydrantů i jejich rozmístění vyhovuje. V objektu nemusí být zřízen vnitřní hydrantový systém. Tato problematika je řešena v „Požárně bezpečnostním řešení stavby likvidace autovraků“ zpracovaném v 06/2005 Karlem Novákem, autorizovaným technikem pro požární bezpečnost staveb.

Další potřeba užitkové vody v provozu se nepředpokládá.

### *Ostatní surovinové a energetické zdroje*

#### *Elektrická energie*

Kabelová přípojka bude řešena jako instalační v areálu. Příkon je možno odebírat bez úpravy distribučního přívodu (jistice). Při pokládce přívodního kabelu se zároveň uloží kabel pro přímo topné vytápění. Objekty pro likvidaci autovraků budou připojeny na stávající měření el.energie beze změn.

Z nové pojistné skříňe SPP se připojí kabel CYKY 4Bx16, který se připojí na svorky hlavního spínače v rozvodnici R1. Tato rozvodnice bude plastová, zapuštěná pro 36 modulů. Krytí skříňe bude IP54 zavřená IP20 otevřená. Z této skříňe se připojí jednotlivé světelné zásuvkové a přístrojové rozvody.

Elektroinstalace bude provedena kabely CYKY v utěsněné soustavě pevně uložených pod omítkou a na povrchu. Přívody pro svítidla se uloží do plastových trubek. Svítidla budou zavěšena na pomocné ocelové konstrukce. Výška přístrojů bude 1,3 m nad podlahou. Ostatní přístroje se upevní dle zařizovacích předmětů technologie.

Osvětlení je provedeno dle výpočtu osvětlení a bude 50-300 luxů. Výpočet byl proveden dle ČSN EN 12464-1.360450 referenční číslo 2.13.4. Převážná část osvětlení je zářivkovými 2x36W tělesy, ve skladu žárovkovými svítidly. Venkovní prostor se osvětlí výbojkami. Svítidla budou kryta IP54.

Prostor dílny bude odvětrán ventilátorem příkonu 1,5 kW. Spínání bude pomocí spínače z místa ventilátoru.

Vytápění dílny bude el.přímotopným kotlem Protherm 24K. Kotel se připojí na samostatný přívod z R1. Ovládání kotle bude prostorovým programovým termostatem.

Z hlediska ochrany před nebezpečným dotykem neživých částí- bude ochrana základní, a to samočinným odpojením od zdroje, doplňkové pospojením. V celém prostoru se provede vodivé pospojení všech vodivých hmot. Ocelový polorošt, podpěrné konstrukce apod.

Po skončení montáže se na celé dílo elektro vypracuje výchozí revizní zpráva o bezchybném provedení.

Elektroinstalace bude provedena v souladu s podmínkami ČSN a vyhlášek, v návaznosti na vnější vlivy.

### **Surovinové zdroje**

Pro realizaci záměru budou ze surovinových zdrojů potřeba autovraky. Celkem je počítáno s cca 1000 autovraků ročně.

Jiné surovinové nebo energetické zdroje nelze zatím specifikovat ani kvantifikovat.

### *Palivo*

Stávající kanceláře a sociální zařízení – elektrický kotel, ústřední topení. Vytápění bude teplovodní elektrické, uvedené ve složce elektro. Rozmístění radiátorů pro stanovený výkon kotle bude upřesněn dle požadavku investo!a. před zahájením výstavby.

### Ohřev TUV

Realizace záměru nevyvolá zvýšenou spotřebu ohřevu TUV. Tato bude na stávající úrovni.

### ***Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu***

Dopravní napojení zůstane stávající. Četnost dopravy během rekonstrukce a výstavby se zvýší jen minimálně. Stejně tak doprava během provozu oproti stávajícímu stavu bude zvýšena o dovoz autovraků a odvoz jejich rozebraných částí.

Další nároky na dopravní či jinou infrastrukturu z uvedeného záměru neplynou.

## **B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

### ***Ovzduší***

S ohledem na charakter zařízení, minimální zvýšení četnosti dopravy a lokalizaci nebyla zpracována rozptylová studie imisní situace.

Vytápění bude teplovodní elektrické, čímž nedojde k negativnímu ovlivnění ovzduší dané lokality.

### ***Vzduchotechnika***

Veškeré rozebírání dílů bude probíhat ručně a v souladu se schváleným provozním řádem, zpracovaným provozovatelem. Výměna vzduchu v prostoru dílny bude otvíravými otvory ve skleněných výplních a ventilátorem s výdechem do volného prostoru. Použití ručního náradí neumožňuje odsávání zařízení při vlastním provozu. Ruční náradí není pro odsávání konstrukčně uzpůsobeno. Odvětrání prostoru skladu olejů bude neuzavíratelnou trubkou JS 150 mm, zaústěnou nad střechou skladu. Jiná vzduchotechnika nebude instalována.

### ***Období výstavby***

V období výstavby se nepředpokládá působení bodových zdrojů znečištění ovzduší.

*- hlavní plošné zdroje znečištění*

V době výstavby jsou plošným zdrojem znečištění ovzduší emise prachu a výfukových plynů. Tyto emise budou vznikat při pojezdu nákladních automobilů na příjezdové komunikaci v prostoru areálu, částečně provozem stavebních strojů a mechanismů na staveništi. Zvýšená prašnost je obvyklým projevem každé stavební činnosti. *Dle náročnosti výstavby bude tento jev minimální a bude soustředován na místo výstavby.* Působení tohoto zdroje bude nárazové.

### ***Období provozu***

Ročně je počítáno s celkovou kapacitou 1000 autovraků, tj. cca 16 autovraků týdně. Částečným zdrojem emisí bude doprava autovraků a odvoz vyříděných odpadů. Toto působení bude při uvedené kapacitě zařízení velmi omezené.

S ohledem na ostatečně velkou vzdálenost navrženého areálu od obytné zástavby a neukládání odpadů ve venkovním prostoru, obtěžující vliv na okolní obyvatele je oprávněně možné považovat za nepravděpodobný. Při zajištění odpovídajících pracovních podmínek pro vlastní zaměstnance bude zcela vyloučen i vliv na obyvatele v obci.

Emise lze velmi těžko charakterizovat – obecně se jedná o pachové látky s nízkým čichovým prahem, které mohou vyvolat obtěžující vliv.



Liniové zdroje znečišťování ovzduší bude představovat silniční na silnicích. Silniční doprava (liniové zdroje emisí) produkuje znečišťující látky - tuhé znečišťující látky (TZL), oxid siřičitý (SO<sub>2</sub>), oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>), oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>), oxid uhelnatý (CO), benzen, benzo(a)pyren a jiné anorganické a organické látky.

Za liniový zdroj je možné považovat tuto vyvolanou autodopravu (i když vzhledem k očekávané intenzitě se bude jednat spíše o bodový zdroj znečišťování ovzduší).

V případě tohoto zdroje (v průměru cca 3-4 vozidel/den včetně odvozu odpadu ) je možné emise zcela oprávněně zanedbat – navíc s vědomím, že vyvolaná doprava bude pouze minimálním příspěvkem ke stávající dopravní situaci na stávajících komunikacích.

### ***Odpadní vody***

#### **Odpadní vody splaškové**

V dotčeném provozu nebudou vznikat odpadní splaškové vody. Pouze v sociálním zařízení, které, jak již bylo uvedeno, bude využito stávající.

Jak v období výstavby, tak i v období provozu budou vznikat vody splaškové ze sociálního zařízení, které budou na stejné úrovni.

Vodovod a kanalizace pro napojení umývadla v dílně budou napojeny na stávající řád administrativní budovy, umístěné uvnitř areálu.

#### **Dešťové vody**

Dešťová voda bude svedena povrchovým žlabem se zaústěním do stávajících dvorních vpustí. Celková produkce dešťové vody se nezmění, zůstane na stejné úrovni.

Odvodnění střechy bude vnějšími dešťovými svody se zaústěním do venkovní kanalizace. Vody ze zpevněných ploch budou rovněž svedeny do stávající kanalizace. Vzhledem k tomu, že autovraky budou umístěny pod střechou, není předpoklad úniku ropných látek na zpevněné plochy.

## *Odpady*

### **Období výstavby**

Odstraňování odpadů ze stavby zajistí dodavatel stavby nebo investor dle stávající platné legislativy, tj. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování.

Jak při samotné realizaci, při přípravných pracích budou vznikat odpady. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Odstranění provede odborná firma vlastníci platné oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady. Odpady budou zaříděny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů.

Tabulka č. 1 - Přehled hlavních druhů odpadů, které mohou vzniknout při výstavbě

<b>Katalogové číslo</b>	<b>Název a druh odpadu</b>	<b>Kategorie odpadu</b>	<b>Původ odpadu</b>
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	realizace stavebních prací
15 01 02	Plastový obal	O	stavebnictví- zbytky ze stavby
15 01 04	Kovové obaly	O	stavebnictví- zbytky ze stavby
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	stavebnictví- zbytky ze stavby
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály( včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami)	N	realizace stavebních prací
17 01 01	Beton	O	stavebnictví- zbytky ze stavby
17 04 05	Železo a ocel	O	stavba
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O	provoz zařízení staveniště

### Období provozu

Zařízení je určeno pro výkup a sběr autovraků a jejich částí, jejich shromažďování před demontáží, demontáž autovraků a shromažďování odpadů vzniklých z demontáže autovraků před jejich předáním k odstranění nebo materiálovému využití oprávněné osobě.

### **Přehled druhů odpadů pro jejichž sběr a shromažďování je zařízení určeno**

Kód odpadu	kategorie odpadu	název odpadu	maximální skladované množství
16 01 04* N		Autovraky	
16 01 06 O		Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	30 ks
16 01 21* N		Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly	5 tun
		16 01 07, až 16 01 11 a 16 01 13, 16 01 14	

### **Odpady vznikající při demontáži autovraků**

#### **Nebezpečné odpady**

- 13 02 05\* Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 01 10\* Nechlorované hydraulické minerální oleje
- 16 01 07\* Olejové filtry
- 16 01 10\* Výbušné součásti (např. airbagy)
- 16 01 11\* Brzdové destičky obsahující azbest
- 16 01 13\* Brzdové kapaliny
- 16 01 14\* Nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
- 16 01 21\* Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07-16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14  
(automobilové součásti znečištěné ropnými produkty)
- 16 06 01\* Olověné akumulátory
- 16 08 02\* Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné kovy nebo jejich sloučeniny

#### **Ostatní odpady**

- 16 01 03 Pneumatiky
- 16 01 12 Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
- 16 01 16 Nádrže na zkapalněný plyn
- 16 01 17 Železné kovy
- 16 01 18 Neželezné kovy
- 16 01 19 Plasty
- 16 01 20 Sklo

16 01 22 Součástky jinak blíže neurčené

16 01 99 Odpady jinak blíže neurčené

### **Odpady, které mohou vzniknout při provozu zařízení a při manipulaci se shromážděnými autovraky**

15 02 02\* - Absorpční činidla, filtrační materiály (včet.olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami

20 01 14\* - Kyselina

S odpady bude nakládáno souladu se stávající platnou legislativou. Množství odpadů není možno v současné době vymezit. Odhad bude vymezen v žádosti o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady.

Kromě uvedených odpadů nelze vyloučit i vznik jiných druhů - bude se jednat ve většině případů o odpady skupiny 20, tj. složky odděleného sběru, ale i odpady vzniklé z prováděné údržby technologického zařízení.

*Pro nakládání s odpady je zpracován provozně manipulační řád.* V tomto manipulačním řádu je řešen jak sběr, nakládání s odpady, povinnosti obsluhy, přejímka autovraků, jejich uložení a další manipulace.

Místa pro shromažďování nebezpečných odpadů je označeno viditelným nápisem „MÍSTO PRO SHROMAŽĎOVÁNÍ NEBEZPEČNÝCH ODPADŮ“.

V bezprostřední blízkosti míst pro shromažďování nebezpečných odpadů jsou v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 zákona 185/2001 Sb. v platném znění umístěny identifikační listy zajištěné proti poškození.

Místo pro shromažďování odpadů s nebezpečnou vlastností uvedenou v příloze č. 2 k zákonu č. 185/2001 Sb. v platném znění pod označením kódem H1, H2, H3, H6, H8, H9 a H14 je označeno grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti podle zvláštního předpisu (NV č. 25/1999 Sb.).

K příjmu odpadu jsou používána zařízení společná s výkupnou odpadu.

*Váhy:*

- mostní váha nájezdová 30 t,

- váha sklonná do 1000 kg,

- váha škálová do 200 kg

#### *Povinnosti obsluhy zařízení*

Obsluha zařízení je povinna odebírat pouze odpady zveřejněné na vývěsce a uvedené v provozním řádu. Neodebírají se autovraky neodpovídající podmínkám stanoveným v provozním řádu. O tom, zda nabízený odpad odpovídá specifikaci uvedené v provozním

řádu, rozhoduje obsluha zařízení. Při demontáži autovraků jsou pracovníci povinni dodržovat stanovené technologické postupy.

Další, kompletní povinnosti obsluhy zařízení jsou stanoveny ve vnitropodnikových normách S-EO-705/04/04 „Nakládání s odpady podle zákona č. 185/2001 Sb. a č. S-PO-705/03/04, „Sběr a výkup odpadu na provozovnách a povinnosti s touto činností související“, která obsahuje zejména: označení provozovny, doklady a další vybavení, které musí být na provozovně k dispozici, povinnosti a práva vykupovače při výkupu, sběru a shromažďování odpadu, návod k vyplňování denního přehledu výkupu (průběžná evidence odpadu), návod k vyplňování výkupních knih, vedení průběžné evidence odpadů na provozovně, provozní deník, nakládání s odpady na provozovně, vybavení provozovny technickými a bezpečnostními prostředky a další povinnosti, které souvisí s jinými zákonnými normami než se zákonem o odpadech.

### ***Přejímka autovraků do zařízení***

#### Identifikace zákazníka

Obsluha zařízení si vyžádá před převzetím dodávky identifikační údaje dle příslušných legislativních požadavků specifikovaných v zákoně č. 185/2001 Sb. v platném znění. Jedná se o údaje stanovené v Příloze č. 17 k vyhlášce č. 383/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 41/0225 Sb. – „Potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků“. Pokud nejsou sděleny identifikační údaje zákazníka a autovraku v rozsahu požadovaném ve výše uvedené příloze, k převzetí autovraku nedojde.

#### Vážení autovraku při příjmu

Obsluha zařízení provede vážení na příslušné váze. Zjistí hmotnost dodávky. V případě, že autovrak nebyl přivezen po ose včetně dopravního prostředku a dodávku odešle na shromažďovací místo.

#### Kontrola autovraku

Obsluha zařízení provede dle Provozního řádu, Směrnice a navazujících návodek ( dále TECHNICKO - ORGANIOZAČNÍ DOKUMENTACE ) ověření autovraku na shromažďovacím místě a rozhodne o jeho přijetí nebo nepřijetí.

#### Nepřijetí autovraku do zařízení

V případě nepřijetí autovraku, který neodpovídá TECHNICKO-ORGANIOZAČNÍ DOKUMENTACI, je autovrak předán zpět zákazníkovi. Pokud zákazník trvá na předání autovraku na provozovnu rozhodne s konečnou platností ředitel závodu.

#### Uložení autovraku na místo shromažďování

Uložení autovraku na shromažďovacím místě řídí obsluha zařízení. Autovraky s provozními náplněmi přijaté do zařízení ke sběru autovraků, nesmějí být vršeny na sebe, pokud nejsou umístěny ve stojanech, a nesmějí být skladovány v poloze na boku nebo na

střeše. Musí s nimi být manipulováno tak, aby se nemohly poškodit části autovraků obsahující provozní kapaliny (např. olejová vana, palivová nádrž, brzdová potrubí).

#### Vážení prázdného dopravního prostředku a vedení evidence

Vykupovač provede vážení prázdného dopravního prostředku v případě, že autovrak nebyl přivezen po vlastní ose a zaznamená hmotnost dodávky do potvrzení o převzetí autovraků (zadní strana).

V případě, že autovrak byl do zařízení dopraven po vlastní ose vystaví potvrzení o převzetí autovraků ihned po zvážení autovraku a kontrole provedené dle bodu c..

#### Uzavření dodávky

Pro uzavření dodávky obsluha zařízení :

- vyplní **Potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků** na formuláři, který je přílohou č.1 provozního řádu,
- dle údajů v potvrzení o převzetí autovraků a dle platného Ceníku provede výpočet ceny za převzetí autovraku,
- vystaví příjmový doklad s cenou za převzetí autovraku s jednou kopií (vybrané autovraky z vozidel poprvé uvedených na trh po dni 1.července 2002 se přebírají bezúplatně),
- předá dodavateli originál potvrzeného příjmového dokladu a originál potvrzení o převzetí autovraku,
- kopii dokladů uvedených v předchozím bodě založí jako součást průběžné evidence odpadu v zařízení.

#### Další postup při demontáži autovraků

Při demontáži jednotlivých součástí autovraku jsou jednotlivé druhy odpadu váženy. Váhy jsou zapisovány na formulář který je přílohou tohoto provozního řádu. Součet vah všech vzniklých odpadů musí být shodný s váhou autovraku při převzetí. Tento zápis slouží k vedení průběžné evidence vzniklých odpadů vedené v programu EVI na závodě.

#### Zápis do provozního deníku

Odpovědnost za vedení Provozního deníku má pracovník pověřený obsluhou zařízení, který denně (měsíčně) zapisuje všechny důležité údaje o provozu zařízení dle osnovy v provozním deníku. Jedná se zejména o:

- datum
- jména a příjmení obsluhy zařízení
- množství přijatých autovraků denně a za měsíc celkem v kusech a kg,
- množství zpracovaných autovraků denně a za měsíc celkem v ks a kg,
- množství vzniklého odpadu dle jednotlivých druhů za měsíc celkem,
- úniky ropných produktu z vlastních i cizích zařízení, způsob jejich odstranění a osoba, které byla havárie nahlášena,
- jiné ekologické havárie, způsob odstranění a osoba, které byla havárie nahlášena,
- závady a havárie na strojním zařízení včetně uvedení osoby, které byla závada nahlášena,

Dále se v provozním deníku uvádí:

- školení pracovníků BOZP, PO, nakládání s odpady a podobně dle plánu vzdělávání pracovníků,
- záznamy o všech kontrolách prováděných státními kontrolními orgány,
- záznamy o všech kontrolách prováděných podnikovými pracovníky,
  - ostatní události a údaje důležité pro provoz zařízení výše neuvedené,
  - záznamy o prováděných revizích a kontrolách zařízení.

#### *Podmínky pro sběr autovraků*

Při sběru a demontáži autovraku musejí být dodržovány veškeré podmínky uvedené v části -Technologie a obsluha zařízení.

**Autovraky** musí být úplné, obsahující části schválené výrobcem a neobsahující odpad, který nemá původ ve vybraném vozidle. Pokud není vozidlo kompletní uvedou se všechny rozdíly proti úplnému vozidlu na zadní straně formuláře „Potvrzení o převzetí autovraku....“. Potvrzení je přílohou č. 2 provozního řádu.

#### Další nakládání s autovraky

Autovraky jsou demontovány v zařízení uvedeném v tomto provozním řádu.

#### Způsoby a technologie zpracování při demontáži autovraků

Na pracovišti se bude provádět jako jediná činnost pouze demontáž autovraků a dílů z nich demontovaných. Budou zde současně pracovat tři - čtyři zaměstnanci. Na ploše z pororoštů bude probíhat jak vlastní demontáž, tak zde budou umístěny pracovní stoly, nářadí, sudy na nečistoty z vany, sudy s odstraněnými náplněmi z aut a kontejnery na části znečištěné ropnými látkami.

Pro dopravu autovraků do haly na zpracování a demontáž autovraků, bude používán vysokozdvizný vozík. Vlastní demontáž bude prováděna ručně. Nebude se při ní používat řezání plamenem a ani se nebude pracovat s otevřeným ohněm. Bude zde k dispozici hydraulické zařízení na sundávání pneumatik z disků a hydraulické hevery a hydraulické nůžky. Minerální oleje budou odsávány speciálním přístrojem na odsávání minerálních olejů do zásobníkové nádrže. Dále bude používáno pneumatické nejiskřivé nářadí, kompresor a další zařízení.

**Chladicí kapalina-** pro odsávání chladicí kapaliny slouží speciální dutá jehlová sonda. Ta je přes rychlospojku napojena hadicí na čerpadlo. Spojovací hadice mezi blokem motoru a chladičem se v nejnižším místě propíchně jehlovou sondou, přes kterou se chladicí kapalina odsaje. Chladicí kapalinu je možno rovněž vypouštět ručně do sběrné nádoby

**Motorový olej-**motorový olej je možné odsát sondou přes otvor pro měrku oleje, olej z převodovky nalévacím otvorem nebo je možné oleje vypustit do sběrného zásobníku a dále pak přečerpat do skladovací nádrže, nebo ho vypustit ručně do sběrné nádoby. Jednotlivé druhy olejů nesmí být míšeny .

**Palivo – benzín, nafta**-benzín je kapalina I.třídy hořlavosti (nafta III.třídy), směs pohonných hmot je pak hořlavinou I. třídy. Proto všechny nástroje a zařízení pro likvidaci náplní z vozidel musí být konstruovány do výbušného prostředí. Vypouštění zbytků paliva z nádrže se provádí po uvolnění výpustného šroubu do záchytné nádoby.

**Olej z tlumičů** -používá se vrtací přístroj, jehož konstrukce umožňuje jednoduchým způsobem v jednom pracovním cyklu odstranit olej z tlumiče v zabudovaném stavu v autovraku. Odsátí oleje z tlumičů pak probíhá automaticky po provrtání těla tlumiče. Olej z tlumičů je možno vypustit i při demontáži tlumiče do záchytné nádoby

**Brzdová kapalina** -pro odsávání brzdové kapaliny se používá přetlakový systém. Na nádržku pro dolívání brzdové kapaliny se nasadí adaptér, přes který je stlačeným vzduchem kapalina vytlačována. Speciálními kleštěmi s připojenou hadičkou se procvakne hadice /trubička/ brzdového systému a kapalina je vytlačena do sběrné nádrže. Vypouštění může být prováděno i ručně do sběrné nádoby při demontáži brzdového ústrojí.

**Kapalina do ostříkovačů** -odsává pomocí odsávacích sond, nebo se vypouští ručně.

Pro **odsávání kapalin** se budou používat buď dvoumembránové pneumatické pumpy, nebo budou použita zubová čerpadla. Celý systém pro likvidaci náplní autovraků bude proveden tak, aby byla na minimum snížena další manipulace s nebezpečnými odpady.

V případě, že nebude možno z technologického hlediska z důvodu odlišné konstrukce vozidla nebo pro poruchu výše uvedená zařízení použít, budou provozní kapaliny vypuštěny ručně do záchytných van.

#### *Postup při demontáži autovraku*

Demontáž autovraků bude probíhat tak, aby nedošlo k poškození částí autovraků obsahujících provozní náplně (např. olejové a palivové nádrže, nádrže pro chlazení a klimatizaci, brzdová vedení) nebo demontovatelných částí (např. okenní skla).

- b) Z místa na shromažďování autovraku se vozidlo ručně, nebo pomocí VZV umístí na pracoviště, kde bude probíhat demontáž.
- c) Vypustí se nebo se odčerpají provozní náplně, které se odděleně shromažďují v příslušných shromažďovacích prostředcích
- d) Vyjmou se baterie a nádrže na zkapalněný a stlačený plyn.
- e) Vyjmu se airbagy a předpínače bezpečnostních pasů.
- f) Vyjmu se součásti obsahující rtuť.
- g) Vyjmu se katalyzátory.
- h) Vyjmu se kovové součásti obsahující měď, hliník, hořčík.



- i) Demontují se pneumatiky a velké plastové součásti (např. nárazníky, přístrojová deska, nádrže na kapaliny apod.).
- j) Vyjme se sklo.
- k) V souladu s údaji pro demontáž dodanými výrobcem nebo dovozcem automobilu nebo obvyklým technologickým postupem, pokud údaje pro demontáž nebyly výrobcem nebo dovozcem dodány, se demontují znovu využitelné části nebo díly autovraku,
- l) Následně se demontují ostatní části autovraku, roztrídí se na jednotlivé druhy podle Katalogu odpadů a způsobu následného nakládání.
- m) Provedou se další nutné operace se zbytkem autovraku. Zbylé odpady nesmějí mít nebezpečné vlastnosti uvedené v příloze č. 2 zákona.

### ***Vedení evidence odpadů přijímaných do zařízení a v zařízení produkovaných***

Evidence sbíraných autovraků, evidence odpadů vzniklých jejich demontáží a evidence vzniklých v zařízení se průběžně zpracovává na závodě Varnsdorf v softwarovém programu odpadového hospodářství EVI verze 8. od firmy INSOFT s.r.o. na základě údajů ze zařízení.

V zařízení je vedena průběžná evidence o přijatých autovracích na následujících formulářích:

- b) potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků (přílohou č.2 provozního řádu ),
- c) denní evidence přijatých a demontovaných autovraků a vzniklých odpadů (příloha č. 3 a 4 provozního řádu )
- d) měsíční evidence – zápisy do provozního deníku

### **Způsob nakládání s odpadem**

Veškeré odpady – s výjimkou těch, na které se vztahuje povinnost prodejce zpětného odběru např. (zářivky), budou předány k využití nebo odstranění smluvně zajištěným firmám s platným oprávněním k nakládání s odpady.

### **Možnosti vzniku havárií**

Součástí provozně manipulačního řádu jsou opatření k omezení negativních vlivů zařízení a postup v případě havárie.

### ***Zdroje možných úniků***

- Kyselina sírová z olovených akumulátorů při nesprávné manipulaci a uložení.

- Použité motorové, převodové a jiné oleje z motorů a převodových skříní a hydraulických zařízení při nesprávné manipulaci a uložení.
- Hydraulické oleje při havárii manipulačních nakládacích a dopravních prostředků.
- Chladič a brzdové kapaliny při nesprávné manipulaci a uložení.

#### *Obecné zásady při předcházení haváriím a při jejich odstranění*

- Neodebírat autovraky obsahující odpad, který nemá v odebíraném vozidle původ.
- Shromažďovat autovraky a odpady z nich vzniklé pouze v souladu se schváleným provozním řádem.
- Vybavit zařízení dostatečným množstvím havarijních prostředků a průběžně doplňovat HAVARIJNÍ BOX na provozovně.

Obsah havarijního boxu: gumová zástěra, gumové rukavice, ochranný obličejový štít, koště s násadou, lopata s násadou, nehašený vápenný hydrát zajištěný proti vlhkosti a mechanickému poškození (např. umístěním v kovové nebo plastové nádobě, igelitovém pytli, apod.) s označením "vápno", sorpční materiál zajištěný proti znehodnocení (např. umístěním v kovové nebo plastové nádobě, igelitovém pytli, apod.) s označením "sorbent".

- Místo pro shromažďování autovraků a všechny shromažďovací prostředky s nebezpečnými odpady s nebezpečnou vlastností uvedenou v příloze č. 2 k zákonu č. 185/2001 Sb. v platném znění pod označením kódem H1, H2, H3, H6, H8, H9 a H14 označit grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti podle zvláštního předpisu (NV č. 25/1999 Sb.).  
Jiné nebezpečné odpady budou označeny nápisem **Nebezpečný odpad**.
- Pokud z vykoupeného autovraku unikne olej, brzdové nebo chladičové kapaliny, nebo kyselina z akumulátorů, je nutné zajistit jejich odstranění pomocí sorpčních a neutralizačních prostředků dříve než odtečou do kanalizace. Sorpční a neutralizační prostředky se uloží do odpovídajících shromažďovacích prostředků. Při vylévání, přelévání nebo přečerpávání kapalin se musí tento úkon realizovat vždy nad záchytnými vanami.
- V případě havárie, to znamená uniknou-li z autovraku kapalně nebezpečné odpady mimo zajištěné místo pro jejich shromažďování budou provedena opatření k zamezení úniku nebezpečných látek do kanalizace a do nebezpečných ploch. Proveďte se zasypání vylitých látek dostupnými sorbenty. V případě úniku kyseliny se použije vápno. Použité sorbenty se uloží do odpovídajících shromažďovacích prostředků vyčleněných na tyto nebezpečné odpady. Tyto shromažďovací prostředky musí být označeny, druhem shromažďovaného odpadu, vybaveny příslušným identifikačním listem.

Jednotlivá zařízení budou provozována v souladu s provozními předpisy a jejich technický stav bude kontrolován pravidelnými revizemi.

Základní podmínkou pro zajištění bezpečné práce je pravidelná preventivní údržba zařízení, úklid pracoviště, kontrolní a revizní činnost, dodržování bezpečnostních předpisů a vykonávání pracovních činností v souladu s provozními předpisy.

Objekty budou vybaveny odpovídající elektroinstalací a ochranou před bleskem.

### **Sklad olejů**

Součástí provozu bude nově vybudovaný sklad olejů. Případné odčerpané oleje budou uloženy v kovových uzavíratelných kanistrech o obsahu 20 litrů. Maximální počet bude 10 ks. Vzhledem k tomu, že ve skladu olejů je umístěno společně méně než 20 l nízkovroucích kapalin, 50 l hořlavých kapalin a 250 l hořlavých kapalin II. až IV. třídy nebezpečnosti, se norma ČSN 65 0201 nevztahuje. Ve skladu musí být zabráněno rozlití vyskytujících se hořlavých látek mimo požární úsek (např. plechová záchytná vana popř. zvýšený práh). Požární úsek musí být dostatečně odvětrán, aby nevzniklo prostředí s nebezpečím výbuchu.

### *Ostatní*

#### *Hluk a vibrace*

##### *Hluk*

##### Období výstavby

Za zdroj hluku působící v době výstavby je možno považovat hluk z automobilové dopravy a stavebních mechanismů. Tento impakt však bude působit pouze po časově omezenou dobu, mimo sobot a nedělí a mimo noční dobu a bude s ohledem na stavební úpravy značně omezen.

##### Období provozu

Z hlediska zdraví zaměstnanců nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A$  pro osmihodinovou pracovní dobu (dle nařiz. Vlády č. 502/2000 Sb.) je  $L_{Aeq, 8h}$  je 85 dB. Na základě zkušeností z jiných již provozovaných zařízení tohoto typu a dle prováděných měření nebylo zjištěno při běžném provozu překračování limitů podle vládního nařízení č. 502/2000 Sb.

Technologické vybavení plánovaného provozu je v podstatě srovnatelné s již provozovanými zařízeními obdobného charakteru. Z hlediska hluku nejsou překračovány legislativní hygienické limity. Zařízení je situováno ve stávajícím průmyslovém objektu. V bezprostřední blízkosti provozovny není žádná obytná zástavba. Četnost stávající dopravy stoupne oproti stávajícímu stavu o cca 3 osobní vozidla za den (v případě pojízdných autovraků a dle potřeby odvoz odpadu z demontovaných autovraků).

Z těchto důvodů bylo upuštěno od zpracování hlukové studie.

### ***Vibrace***

V areálu Sběrných surovin ve Varnsdorfu nebude provozován žádný zdroj vibrací projevující se v okolí provozu. Navržené zařízení je konstruováno a vyváženo tak, aby bylo jeho chvění minimalizováno.

### ***Záření***

V prostorách areálu nebude umístěn žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření.



### ***Doplňující údaje***

V provozu nebudou používány jakékoliv zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření. Použité stavební materiály musejí mít měrnou hmotnostní aktivitu radonu nižší, než je limit stanovený vyhláškou MZd č. 76/1991 Sb., o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

Před započítáním výstavby nebude prováděno měření radonu dané lokality.

Realizace je v souladu s územně plánovací dokumentací a záměr nezmění ráz krajiny.

## ČÁSTC. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1.VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Historický vývoj obce, ochrana památek

Původní ves vznikla v 1. polovině 13. století, první písemný záznam se vztahuje k r. 1357. Po sloučení Starého Varnsdorfu s pěti okolními osadami (1849) došlo ke vzniku největší vesnice v Rakouské říši s 10 tisíci obyvateli. Roku 1868 byl Varnsdorf povýšen na město. V posledních dvou staletích město utvářel hlavně rozvoj textilního průmyslu, dnes je zde zastoupeno také strojírenství, potravinářský průmysl aj.

Do kulturních dějin se město zapsalo liturgickou premiérou Beethovenovy Missy solemnis (slavnostní mše, r.1830) a poválečným působením skladatele Bjarnata Krawce a jeho dcery Hanky Krawce (oba pohřbeni na místním hřbitově). Na hudební tradice dnes navazují koncertní cykly Varnsdorfského hudebního léta. Varnsdorf má své místo i v církevních dějinách: z protestu proti dogmatu o papežově neomylnosti vzniklo hnutí, jehož vyvrcholením byl vznik starokatolické církve s biskupstvím ve Varnsdorfu (1872).

Město Varnsdorf má 16,5 tis. Obyvatel. Leží v sousedství Lužických hor v kotlině řeky Mandavy. Je ze tří stran obklopeno státní hranicí se Spolkovou republikou Německo.

Město má sice průmyslový, ale zároveň i zahradní charakter. Dosud je znát původní rozptýlený vesnický půdorys tvořící unikátní urbanistický celek. V roce 1849 vznikla sloučením řady malých osad největší vesnice Rakouska-Uherska, o 19 let později byla prohlášena městem. K Varnsdorfu je od r. 1980 administrativně připojena náhorní obec Studánka.

Město má na svém území

- barokní kostel sv. Petra a Pavla, kde byla v r. 1830 provedena první úplná liturgická premiéra Beethovenovy skladby Missa solemnis, resp. kostel sv. Karla Boromejského, nazývaný pro zvláštní zakončení věže "kostel bez věže";

- kostel starokatolické církve, která vznikla právě ve Varnsdorfu jako protest proti vyhlášené neomylnosti papeže,

- pobočku Okresního muzea Děčín se stálou expozicí Životní styl měšťanských vrstev 19. stol. a s galerií Na ochozu.
- městské divadlo, rovněž s galerií; Centrum Panorama.
- koupání a kemp u Varnsdorfského rybníka (chatky, hřiště, šlapadla).
- plavecký bazén se saunou a masážemi; sportovní hala, zimní stadion (od listopadu do března), tenisové kurty, fitness.
- silniční přechod do Seifhennersdorfu pro pěší, cyklisty, motocykly, osobní automobily a autobusy (do Žitavy lze dojet železnicí (směr Liberec)).

*V areálu Sběrných surovin , a.s.Liberec, provozovny Varnsdorf se nevyskytuje objekt zapsaný v seznamu nemovitých kulturních památek.*

*Realizací nebudou dotčena území významné z hlediska historického, archeologického nebo kulturního.*

#### *Územně plánovací dokumentace:*

Záměr je v souladu s územním plánem sídelního útvaru Varnsdorf, schváleným v roce 1998 a s obecně závaznou vyhláškou města Varnsdorf č. 35/98 Sb., ktero je vyhlášena závazná část územního plánu. Je tedy v souladu s funkčním využitím „komerce, sklady, prodejní sklady“, které se plánovanými úpravami nemění.

Vyjádření k plánovanému záměru vydal Městský úřad Varnsdorf, odbor správy majetku a investic dne 23.06.2005. Kopie je uvedena v příloze tohoto oznámení.

## **2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### ***Ovzduší a klima***

Město leží v povodí řeky Mandavy, z české strany v blízkosti Lužických hor a na německé straně se nedaleko rozprostírá Žitavská kotlina. Patří mezi nejseverněji položená města České republiky. Severněji jsou položena jen další města Šluknovského výběžku.

Rozprostírá se v průměrné nadmořské výšce 332 m n.m. Nejvyššími body katastru jsou vrchy Špičák (544 m n.m.) a Hrádek (429 m n.m.)

Podnebí vychází z polohy města. Klimaticky patří do oblasti mírně teplé, do klimatického okrsku mírně teplého, vlhkého, pahorkatinného. Teplota vzduchu v dlouhodobém průměru

činí 5,5 °C, lednový průměr teplot se pohybuje okolo -4,4 °C, červencový průměr činí 15,3 °C. Výše srážek v dlouhodobém průměru činí 751 mm. Převažují větry západní a severozápadní. Varnsdorf, vzhledem k převládajícím směrům větru, leží ve výrazně návětrné poloze Lužických hor. Ve vazbě na směr větrů je snížena možnost tvorby mlh a tím vznik inverzních situací. Na území města, přesněji v části Studánka, se nachází rozvodí Severního a Baltského moře.

Oblast Varnsdorfu se vyznačuje vcelku příznivým životním prostředím, což vychází jednak z polohy města a také ze struktury průmyslové výroby. Zdejší průmysl byl vždy orientován na lehká odvětví textilní a strojírenské výroby.

Znečišťování ovzduší ve městě je způsobováno jednak místními zdroji a také imisemi ze zdrojů ležících mimo toto území, informace o těchto vlivech však nejsou k dispozici. Z místních zdrojů mají na kvalitu ovzduší rozhodující vliv spalovací procesy v kotelnách a lokálních topeništích všech úrovní. Z velkých zdrojů jsou kotelny průmyslových podniků, jejichž provozovny podléhají ekologizačním opatřením s cílem snižování imisní zátěže města a okolí. Podobně jsou sledovány i střední zdroje znečištění, přičemž většina z nich emisní limity překračuje jen výjimečně. Malé zdroje znečištění představují především lokální topeniště, která v minulosti spalovala hlavně tuhá paliva a silně znečišťovala především přízemní vrstvy ovzduší. Probíhající plošná plynofikace města umožnila změnu lokálního topení na plynové, což podstatně zlepšilo kvalitu ovzduší. Z dalších zdrojů znečištění ovzduší nutno uvést také automobilovou dopravu která je v oblasti Varnsdorfu poměrně silná, mimo jiné i v důsledku turistického ruchu na hraničním přechodu do SRN. Lze předpokládat, že negativní vliv dopravy na kvalitu ovzduší bude vzrůstat, neboť stacionární zdroje znečištění procházejí postupnou ekologizací, zatímco objem dopravy se neustále zvyšuje a modernizace vozového parku neprobíhá dostatečným tempem. Měření hlavních indikátorů znečištění se provádí na stanici umístěné přímo v městské zástavbě a výsledky jsou vesměs příznivé. Naměřené koncentrace oxidu siřičitého ani oxidu dusíku nedosahují imisních limitů

### ***Povrchová voda***

Čistota vody je nedílnou součástí kvality životního prostředí. Město Varnsdorf, jak již bylo uvedeno, leží v povodí řeky Mandavy, která do města přitéká ze SRN a po průtoku městem se vrací do SRN. Řeka patří k úmoří Baltického moře. Čistota vody v Mandavě nebyla dobrá, stupeň znečištění většinou dosahoval třídy 4, tzn. voda silně znečištěná. Příčinou tohoto stavu bylo vyústění veřejné kanalizace do samotné Mandavy i jejich přítoků, a to nejen na území města, ale také v sousedním německém městě Seifhennersdorfu. V posledních letech se však této oblasti věnovala zvýšená pozornost výstavbou hlavního kanalizačního sběrače, na který by měla být postupně napojena veškerá kanalizační vyústění ve městě. Tato hlavní stoka odvádí odpadní vody do nově postavené městské čistírny odpadních vod a teprve poté se vody vrací do řeky. Od roku 1997 tento systém zajišťuje svod i čištění odpadních vod také pro Rumburk a německou oblast města Seifhennersdorfu.

K dosažení lepší kvality povrchových vod je nutno současně řešit i otázku skladování odpadů daného území. Hlavní složku odpadů za město Varnsdorf tvoří domovní odpad z domácností, který je v současné době ukládán na skládku mimo lokalitu města.

### ***Podzemní voda***

V dotčeném území se zásoby podzemních vod doplňují hlavně na jaře vodou z tajícího sněhu a z jarních dešťů, letní a podzimní srážky jsou doplňkovým zdrojem.

### ***Půda***

Katastrální území, do kterého město spadá, má rozlohu 26,21 km<sup>2</sup>. Z této rozlohy připadá 10,9 km<sup>2</sup>, tj. 41,7 % na zemědělskou půdu a 15,3 km<sup>2</sup>, tj. 58,3 % na nezemědělskou půdu. Z celkové výměry nezemědělské půdy 63,3 % tvoří lesní půda. Lesy pokrývají hlavně vrcholové polohy terénních vln. Lesnický významnou dřevinou je smrk.

Ve struktuře zemědělské půdy převažují podílem 66 % louky a pastviny, kdežto na ornou půdu připadá pouze 9,9 %.

Varnsdorf patří dle biogeografického členění do šluknovského bioregionu. V tomto bioregionu půdy odpovídají chudému podkladu a vlhkému podnebí. Převládají kyselé typické kambizemě, v plochých sníženinách se vyskytují větší plochy primárních pseudoglejů, na sušších místech na sprašových hlínách přecházejí do pseudoglejových luvizemí. V nejvlhčích centrálních částech sníženin jsou relativně hojné i typické gleje, přecházející do organozemních glejů. Na ojedinělých neovulkanických sutích a některých dalších vrcholech jsou uváděny rankery, zpravidla eutrofní, až eutrofní kambizemě.

### ***Horninové prostředí***

Téměř celé území tvoří intruzivní masív, pozůstávající z žul, granodioritů až křemenných dioritů s roztroušenými žilami bazičtějších lamprofyrů. Na poměrně četných místech je proražen tercierními čedičovými vulkanity, které však zaujímají jen malé plochy na vrcholech. Pokryvné útvary jsou menší mocnosti i rozsahu, mají ráz smíšených svahovin až sprašových hlín, na větší ploše jsou vyvinuté v okolí Rumburku. Humolity jsou vzácné.

Bioregion tvoří vrchovina na žulách, mírně zvednutá nad nižší okolní sedimentární reliéf. Bioregion prostupují oblé hřbety oddělené širokými úvalovitými údolími. Čediče tvoří jen ojedinělé výraznější, až 150 m vysoké kužely (Vlčí hora u Brtníků, Partyzánský vrch, Hrazený). Skály v bioregionu prakticky chybějí, pod výraznějšími vrcholy se místy vyskytují balvanové proudy.

Reliéf má charakter ploché vrchoviny s výškovou členitostí 150 - 200 m, v plošších kotlinkách má ráz členité pahorkatiny se členitostí jen 130 - 150 m. V oblasti neovulkanických suků a při jihozápadním okraji má reliéf ráz členité vrchoviny až ploché hornatiny s členitostí 200 - 330 m. Nejnižší bod je v korytě Lučního potoka na státní hranici - asi 295 m, nejvyšším neovulkanický vrch Hrazený - 608 m. Typická výška bioregionu je 350 - 520 m.



### **Přírodní zdroje**

Z přírodních zdrojů se v okolí zájmové lokality nevyskytují výhradní ložiska nerostných surovin.

Realizací záměru nebudou ohroženy ani ovlivněny surovinové zdroje ani jiné přírodní bohatství.

### **Flora a fauna**

Daný bioregion se nachází v mezofylíku a v podstatě se shoduje s fytogeografickým okresem 47. Šluknovská pahorkatina.

Vegetační stupeň (Skalický): submontánní.

Potenciální vegetaci většiny plochy bioregionu tvoří acidofilní bučiny (*Luzulo-Fagetum*). Pouze okrajově v nejnižších partiích jsou potenciální vegetací acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*).

Na ostrůvcích neovulkanitů jsou potenciálně vyvinuty květnaté bučiny (pravděpodobně *Melico-Fagetum*). Kolem vodních toků jsou luhy (podsvaz *Alnenion glutinoso-incanae*).

V přirozené náhradní vegetaci jsou charakteristické rašelinné louky svazu *Caricion fuscae*, které přecházejí v luční prameniště svazu *Caricion rostratae*. Na vlhkých stanovištích jsou dále přítomny porosty svazu *Calthion*. Na suchých místech převažují krátkostébelné trávníky svazu *Violion caninae*, v minulosti snad i svazu *Thero-Airion*. Lemy jsou tvořeny vegetací svazu *Trifolion medii*. Na úhorech se dříve vyskytovala vegetace svazu *Arnosericidion*.

Flóra je nepřítomná bohatá, má charakter typické hercynské květeny. bez termofytů a prakticky i bez význačnějších mezních prvků. Podstatné je zastoupení druhů subatlantských, mezi nimiž je přítomno i několik druhů na okraji souvislého rozšíření. Subatlantské druhy jsou např. hořeček ladní pobaltský (*Gentiana campestris* subsp. *baltica*), ovsíček obecný (*Aira caryophylla*), o. časný (*A. praecox*), písečnatka nejmenší (*Arnosericis minima*) a ožanka lesní (*Teucrium scorodonia*), v minulosti rozchodník pýřitý (*Sedum villosum*). Mezi rašeliništními druhy je i několik druhů boreokontinentálních, např. suchopýr pochvatý (*Eriophorum vaginatum*) a vachta trojlístá (*Menyanthes trifoliata*). Demontánní charakter má výskyt černýše lesního (*Melampyrum sylvaticum*) a rdestu alpského (*Potamogeton alpinus*). Ke středoevropským druhům náleží stříneček potoční (*Tephrosericis crispa*).

V bioregionu se vyskytuje dosti podobná fauna jako v Žitavském bioregionu (1.56), tj. ochuzená fauna kulturní krajiny hercynského původu, s vlivy západními (ježek západní, ropucha krátkonohá) i z polonské podprovincie (myšice temnopásá). Tekoucí vody patří do pstruhového pásma.

V přirozené náhradní vegetaci se setkáváme s loukami svazu *Calthion*, řidčeji i *Molinion* a rašelinnými loukami svazu *Caricion fuscae*, které na prameništích výronech přecházejí do vegetace svazu *Caricion rostratae*. V sušších typech se uplatňuje vegetace svazu *Cynosurion* a *Violion caninae*. Vzácné jsou mezofilní lemy svazu *Trifolion medii*.

Flóra území je silně ovlivněna polohou v nejzápadnějším výběžku České republiky. Má mezofilní charakter, subtemofilní druhy jsou ojedinělé. Objevuje se v ní celá škála druhů subatlantského charakteru.

K nim náleží bertrám obecný (*Achillea ptarmica*), prha chlumní (*Arnica montana*), zimostrážek nízký (*Polygaloides chamaebuxus*) pavínek modrý (*Jasione montana*), rozchodníkovec nachový (*Hylotelephium purpureum*), pupečník obecný (*Hydrocotyle vulgaris*), sítina ostrokvětá (*Juncus acutiflorus*), rdest rdesnolistý (*Potamogeton polygonifolius*), vítod douškolistý (*Polygala serpyllifolia*), krabilice zlatá (*Chaerophyllum*

*aureum*) a ožanka lesní (*Teucrium scorodonia*), v rašelinných biotopech se uplatňují i druhy boreokontinentální, např. suchopýr pochvatý (*Eriophorum vaginatum*), klikva bahenní (*Oxycoccus pa/ustris*) a sedmikvítek evropský (*Trientalis europaea*). Kontinentálněji laděné druhy hostí i bazičtější podklady efuzív. K nim náleží i čilimníkovec černající (*Lembotropis nigricans*) a starček přímětník (*Senecio jacobaea*).

V bioregionu je zastoupena ochuzená hercynská fauna předhůří. Zejména ve fauně obojživelníků a savců je patrný vliv západoevropského elementu (myš západní, ropucha krátkonohá, nejvýchodnější hranice rozšíření čolka hranatého). Tekoucí vody patří do pásma pstruhového až lipanového, významná je reliktní lokalita perlorodky říční.

Významné druhy - Savci: ježek západní (*Erinaceus europaeus*), myš západní (*Mus domesticus*). Ptáci: tetřívka obecná (*Tetrao tetrix*), ořešník kropenatý (*Nucifraga caryocatactes*). Obojživelníci: ropucha krátkonohá (*Bufo kalamito*), čolek hranatý (*Triturus helveticus*).

Plazi- ještěrka živorodá (*Lacerta vivipara*), zmije obecná (*Vipera berus*). Měkkýši: srstnatka západní (*Trichia sericea*), perlorodka říční (*Margaritifera margaritifera*).

*Zde je nutno upozornit na skutečnost, že podklady týkající se půdy, horninového prostředí, fauny a flory v bioregionu byly čerpány z „Biogeografického členění české republiky (Culek a kol. Praha 1995).*

*Pro záměr bude investor využívat stávající objekt, který bude rekonstruován. Co se týče venkovních ploch, v současné době se jedná o prostor využívaný jako nádvoří pro provoz sběrných surovin, na základě předběžného průzkumu v terénu je možno konstatovat, že se zde nevyskytují druhy rostlin či živočichů chráněné dle platné legislativy.*

## ***Krajina***

Území dotčené záměrem leží dle biogeografického členění České republiky ve šluknovském bioregionu (Culek a kol., Praha 1995).

Charakteristická je mozaika bioty 4. a 5. vegetačního stupně, potenciální cegetaci tvoří bikové bučiny. Biota má převážně hercynský charakter, se silnou modifikací vlivem oceanického podnebí a nízkou biodiverzitou, ale je zde zastoupeno neobvyklé množství subatlantských druhů. Na rozdíl od Žitavského bioregionu zde převažovaly bučiny a chyběly bory. Netytická část je tvořena drobnými neovulkanity s květnými bučinami, které tvoří přechod k bioregionu Lužickohorskému a Vermeřickému. Nereprezentativní jsou i kotlinovité podmáčené sníženiny. V současnosti převažuje orná půda, v lesích dominují kulturní smrčiny, bučiny jsou na neovulkanitech. Hojnější jsou mezofilní až vlhké louky.

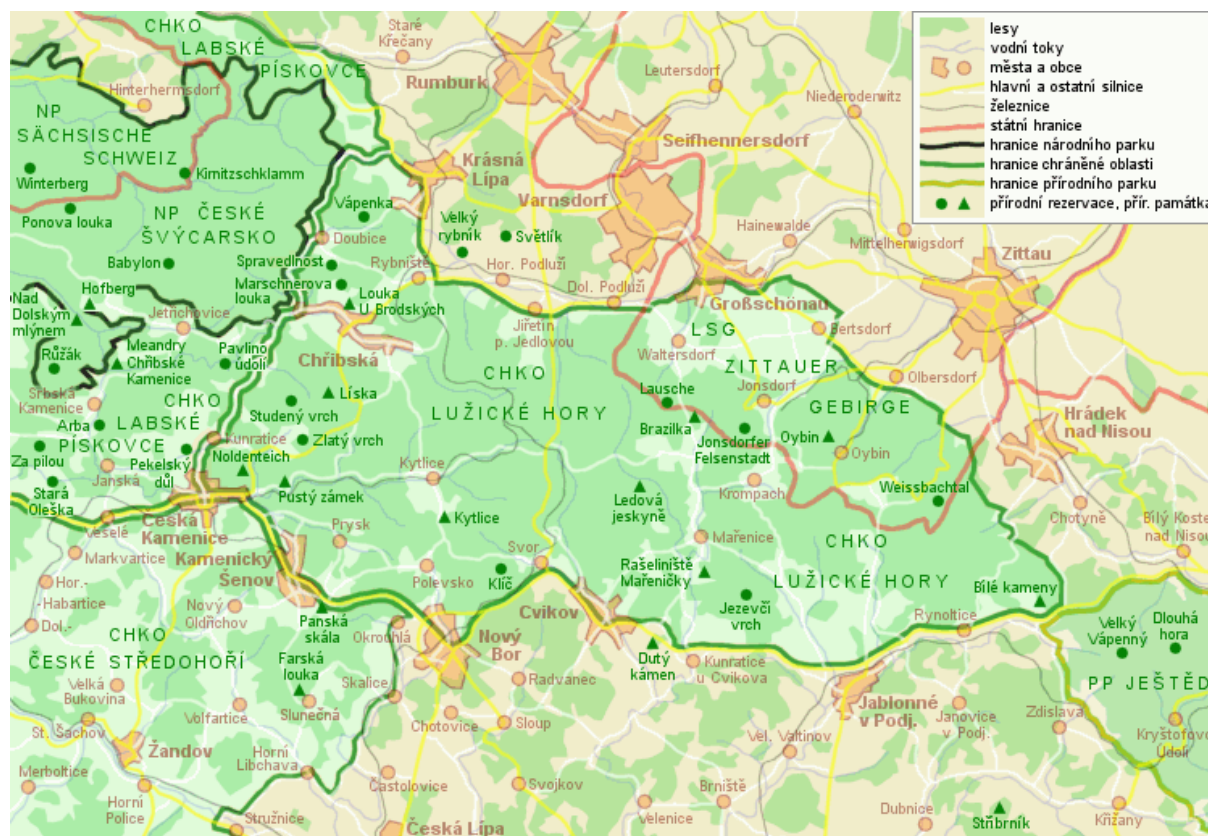
Bioregion je osídlen od středověku, dnes je zalesněný asi ze 40 %, avšak převažují lignikultury (většinou smrk, méně borovice). Nelesní plochy tvoří většinou agrocenózy, menší část představují louky a pastviny, malou plochu zaujímají také rybníky.

Město má zpracován, jak již bylo uvedeno výše v textu, územní plán, jehož součástí je plán územního systému ekologické stability.

## ***Koncepce územního systému ekologické stability***

Na základě prostudování dostupných podkladů a dle informací z odboru životního prostředí MěÚ ve Varnsdorfu je nutno konstatovat, že v dotčeném území, tj. v areálu Severočeských sběrných surovin a.s. – pobočka Varnsdorf, se nenachází ÚSESy, biocentra, či biokoridory a jiné chráněné prvky přírody.

Lokalita, kde jsou umístěny Severočeské sběrné suroviny Liberec, s.s., provozovna Varnsdorf neleží na území národního parku, ani v chráněné krajinné oblasti či přírodním parku. Nevyskytují se zde přírodní rezervace či přírodní památky. Pro přehlednost je zde uvedena mapka Lužických hor, kde je patrna lokalizace města Varnsdorf.



### *Obyvatelstvo*

Město Varnsdorf mělo podle statistické bilance na začátku roku 1999 celkem 16 247 obyvatel, z toho 8 424 žen. Oproti roku 1950 se počet obyvatel zvýšil o 465 osob, tj. o 2,9%. Dlouhodobý demografický vývoj je možno rozdělit na tři významné etapy. V první vlně, v období 1950-1961, došlo k poklesu obyvatel o 1693 osob, což bylo ovlivněno poválečným vývojem. K mírnému vzestupu o 423 osob došlo v druhé etapě, v období 1961-1970. Ta předcházela výraznému vzestupu počtu obyvatel o 1844 osob v následujících letech 1970-1980, v tzv. období populační vlny. Od roku 1980 se počet obyvatel výrazně nemění.

V okamžiku sčítání lidu, domů a bytů, které se uskutečnilo v roce 1991, žilo ve městě 9072 ekonomicky aktivních osob, které tak představovaly 55,8 % z celkového počtu obyvatel a 92% obyvatel produktivního věku. Ekonomicky aktivních mužů bylo 4665, tzn. 59,5 % z

celkového počtu obyvatel a 91,8 % z jejich počtu v produktivním věku. Vysoká nabídka příležitostí pro ženy se odrazila v tom, že ekonomicky aktivních žen bylo 4407, což činilo 52,3 % z jejich celkového počtu.

### *Věkové složení obyvatel*

Postupně se mění věkové složení obyvatel. Klesá počet dětí ve věku do 14 let a současně tak klesá jejich podíl na celkovém úhrnu obyvatel. Na začátku roku 1999 žilo ve městě o 535 dětí méně než v roce 1991. Děti tak představují 18,3 % z celkového počtu obyvatel. Pro srovnání v roce 1991 to bylo 21,5 %. Roste počet osob v produktivním věku (15-59 let). Naopak počet obyvatel ve věku 60 a více let se od roku 1991 zvýšil nevýrazně. Demografická statistika uvádí, že obyvatel v tomto věku žilo ve městě 2 555. Index stárí, který udává poměr mezi počtem obyvatel v poproduktivním věku (60 a více let) k počtu obyvatel v předproduktivním věku (0-14 let) představoval na počátku roku 1999 86,1%. V roce 1991 hodnota tohoto indexu činila 82,9 %. Průměrný věk obyvatel dosáhl 36,7 let, v roce 1991 činil 34,8 let.

Vývoj počtu obyvatel města v posledních dvou letech ovlivnilo především záporné migrační saldo. Počty vystěhovalých převýšily počty přistěhovalých.

Zaměstnanost obyvatel města Varnsdorf byla vždy značná a patřila k nejvyšším nejen v rámci šluknovského regionu, ale i ve srovnání s městy České republiky. Tento stav se odvíjel od ekonomické základny, která nabízela značné zapojení žen.

### *Hmotný majetek*

Původní ves, jak již bylo uvedeno výše v textu, vznikla v 1. polovině 13. století, první písemný záznam se vztahuje k r. 1357. Po sloučení Starého Varnsdorfu s pěti okolními osadami (1849) došlo ke vzniku největší vesnice v Rakouské říši s 10 tisíci obyvateli. Roku 1868 byl Varnsdorf povýšen na město. V posledních dvou staletích město utvářel hlavně rozvoj textilního průmyslu, dnes je zde zastoupeno také strojírenství, potravinářský průmysl aj.

Varnsdorf patří mezi hospodářská centra české části Euroregionu Nisa. Město se stalo známým v tuzemsku i v zahraničí. Nemalou měrou k tomu přispěly výrobky z textilních firem Velveta a Elite a ze strojírenské firmy Továrny obráběcích strojů (TOS). Současná výroba v těchto firmách navazuje na dlouholeté tradice. Například již roku 1777 byly zaznamenány první pokusy ve výrobě sametu a manšestru.

*Ekonomický potenciál* Varnsdorfu představují především firmy zapsané v obchodním rejstříku, drobní podnikatelé a fyzické osoby, podnikající především podle živnostenského zákona.

Ke konci roku 1999 bylo v registru organizací zaevidováno celkem 261 právnických subjektů se sídlem ve městě, z nichž podstatnou část (164) tvořily společnosti s ručením omezeným.

Významné postavení má však z hlediska podílu na zaměstnanosti obyvatel města 13 akciových společností.

Mezi právníckými subjekty převažují firmy se zaměřením na obchodní činnosti, kterých bylo zaregistrováno 84. Stavební činnost je hlavní náplní 14 firem, průmyslová činnost 33 firem. Průmyslové podniky jsou zaměřeny především na textilní výrobu, výrobu strojů a zařízení, kovových konstrukcí, pryžových a plastových produktů, výrobu potravin.

*Živnostenský list* byl vydán 1832 varnsdorfským občanům. Téměř polovina jej využívá především k provozování obchodní činnosti. K drobně průmyslové výrobě a opravám průmyslových výrobků bylo vydáno 226 živnostenských oprávnění a 252 k činnostem souvisejícím se stavebnictvím. Těch, kteří provozují svobodná povolání (profese soukromých lékařů, advokátů, agentů pojišťoven), bylo ve Varnsdorfu ke konci loňského roku 140. Z celkového počtu právníckých subjektů bylo 59 se zahraničním kapitálem. K provozování živnosti bylo vydáno rovněž 71 oprávnění zahraničním osobám, z nichž téměř všechny podnikají v obchodě. Osvědčení o zápisu do evidence samostatně hospodařících rolníků obdrželo od Městského úřadu celkem 35 zemědělců.

*Rozhodující odvětví* - průmysl - reprezentují výše zmíněné firmy Velveta, Elite a TOS. Rozhodujícím výrobním sortimentem a. s. Velveta jsou manšestry, následně pak dyftýny. Objemem výroby se řadí k předním výrobcům vlasových tkanin v Evropě. Zboží se exportuje do pěti světadílů. Akciová společnost Elite vyrábí široký sortiment punčochových výrobků s uplatněním na domácím a zahraničním trhu. Akciová společnost TOS Varnsdorf navazuje na 95 letou tradici výroby obráběcích strojů ve městě. Výrobní program firmy je založen na výrobě vodorovných vrtaček střední velikosti. Předností firmy je široký sortiment jejích výrobků.

Mezi další významné společnosti působící ve městě je například KWL, ReTOS či Vitana.

*Společenské změny po roce 1990* ovlivnily ve městě ekonomickou základnu. Přestože se na jedné straně rozrostla nabídka pracovních příležitostí v terciální sféře, tj. především v obchodě a službách, došlo naopak k útlumu některých výrobních kapacit a tím k poklesu pracovních příležitostí. Vývoj na trhu práce odráží situaci ekonomické základny. Do roku 1995 lze hodnotit míru nezaměstnanosti jako nízkou, neboť dosáhla 4,0 %. Absolutní údaj vypovídá o tom, že ke konci roku 1995 bylo evidováno 364 uchazečů o práci. V dalších letech se nezaměstnanost zvyšovala. V závěru roku 1999 bylo ve městě evidováno již 1079 uchazečů, z toho pak 520 žen. Meziroční nárůst počtu nezaměstnaných byl v roce 1999 nejvyšší (o 336 uchazečů).

*Míra nezaměstnanosti* dosáhla hodnoty 11,9%, když za rok 1999 stoupla o 3,7 procentních bodů. Mezi uchazeči převažují jednak mladší ročníky do 24 let, jednak osoby ve věku nad 45 let. Stále obtížněji nacházejí práci osoby nekvalifikované. Z hlediska vzdělanosti převažují mezi nezaměstnanými osoby se základním vzděláním (38,5 %) a vyučení (43,2 %). Postupně se prodlužuje doba, kterou jsou uchazeči s evidencí úřadu práce. Téměř pětina je jich v evidenci více než 1 rok.

Situace na trhu práce se v roce 1999 ve Varnsdorfu výrazně zhoršila a je stejně napjatá jako ve většině obcí celého šluknovského výběžku.

Ing.Radmila Kiszová-Pinia, Nový Jičín 6,742 57 Libhošť 455, tel.556 719168, mobil 602 524 698,  
fax 556 71 91 69 e-mail: kiszova-pinia@iol.cz

Realizací záměru nedojde k ovlivnění ploch pro bydlení, ovlivnění zemědělské výroby či jiného hmotného majetku. Stavba a její umístění je dle urbanistické studie navržena v navrhované zóně pro podnikání.

( Tyto údaje týkající se podmínek ve městě byly převzaty z podkladů získaných z MěÚ Varnsdorf).

### ***Kulturní památky***

V zájmovém území se nenachází architektonické památky ani archeologická naleziště. Areál leží mimo zastavěné území obce.

## **ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti ( z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti )**

#### *Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů*

Realizací záměru investora při dodržení všech stanovených podmínek, které jsou v rámci posuzování předmětného záměru v lokalitě stanoveny, při důsledné kontrole ze strany dotčených správních úřadů není předpoklad, že by záměr představoval zdravotní riziko pro obyvatelstvo.

Vlastní zástavba je situována mimo dotčený areál. Demografický vývoj a vývoj sociální situace obce záleží na nabídce pracovních příležitostí. Realizací je předpoklad vzniku nových pracovních míst. Je počítáno s cca 3-4 pracovníky. Znamená to tedy i mírné zvýšení pracovní příležitosti v obci.

Při dodržování bezpečnostních a dalších legislativních předpisů při provozu nehrozí obyvatelům v okolí areálu žádná zdravotní rizika.

Ovlivnění životního prostředí jako takového není snadné charakterizovat, resp. za předpokladu dodržení základních podmínek se nepředpokládá.

Emise (zapáchajících látek) budou zanedbatelné

Splaškové vody budou svedeny z umývadla do stávající kanalizace.

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny do stávající kanalizace.

Emise hluku budou omezené

Autovraky budou skladovány v zastřešeném prostoru.

Minimální vlivy je možné očekávat z vyvolané autodopravy (hluk, emise do ovzduší).

Vzhledem ke vzdálenosti obytné zástavby je vliv hluku a případných emisí na zdraví obyvatel v zásadě vyloučen.

Základní podmínkou je dodržování opatření organizačního rázu. Pouze jejich hrubým nedodržením by přicházelo v úvahu možné ovlivnění životního prostředí, avšak i v tomto případě by ovlivnění bylo klasifikováno jako zanedbatelné.

Při realizaci rekonstrukce a výstavby se počítá s určitým ovlivněním životního prostředí – hlukem, prašností, emisemi z dopravy. Tyto vlivy se však nedotknou obyvatel

Varnsdorfu, a to z důvodu vzdálenosti a také z důvodu malé dopravní četnosti. Intenzita dopravy nebude tak významná, aby ovlivnila obyvatele dalších obcí .

Dodržováním všech předpisů je možno jakákoliv zdravotní rizika eliminovat. Stávající úroveň zabezpečení eliminace negativních vlivů na prostředí a obyvatelstvo spojené se záměrem je na takovém stupni technického zabezpečení, že je možno očekávat minimální dopad na obyvatelstvo.

Částečně během realizace výstavby může dojít k narušení faktoru pohody vlivem používání dopravních prostředků. Jedná se o jev přechodný, časově omezený a zanedbatelný. Tento jev nebude v době výstavby zřejmým impaktem.

Za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany provozovatele zařízení není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou míru ani za provozu likvidace autovraků.

Realizace neznamena pro obyvatele okolních obcí žádné negativní sociální nebo ekonomické důsledky.

Pozitivním jevem bude zaměstnanost pracovníků v provozu, přechodně i v době výstavby.

Při realizaci i provozu budou dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy o ochraně zdraví a zdravých pracovních podmínek.

Hygienická a sociální zařízení budou pro pracovníky k dispozici ve stávajícím sociálním zařízení. Zařízení jsou dostatečně kapacitně dimenzována v souladu s hygienickými požadavky – nařízení vlády č. 178/2001 Sb., , kterým se stanoví podmínky pro zdraví zaměstnanců při práci. Tato problematika je ošetřena v projektové dokumentaci.

### ***Vlivy na ovzduší a klima***

Základním zdrojem znečištění ovzduší budou emise z dopravy. Co se týče navržené technologie je na takovém stupni, který zabezpečí eliminaci negativních vlivů z hlediska možného ovlivnění ovzduší. Ovzduší není zatíženo unikajícími škodlivinami. Objekt je vytápěn elektrickým topným zařízením. Při provozu žádné škodliviny nevznikají.

Z charakteru záměru vyplývá, že jeho realizací nedojde k negativnímu ovlivnění ovzduší.

Klima nebude realizací záměru ovlivněno.

### ***Vlivy na hlukovou situaci***

Jak již bylo uvedeno, k částečnému minimálnímu zvýšení hluku může dojít v období výstavby při použití mechanismů. Mírně zvýšená četnost dopravy bude během provozu.

◆

### ***Vlivy na povrchové a podzemní vody***



Vlivy na kvalitu povrchové a podzemní vody se nepředpokládají a to jak při výstavbě, tak i provozu samotném.

Při nedodržení technologické kázně by mohlo dojít potenciálnímu znečištění podzemní či povrchové vody, a to jak na počátku činnosti, tak v jejím průběhu či na konci procesu výroby. Ke kontaminaci **horninového prostředí a podzemních vod** škodlivinami v zařízení nedochází. Zařízení na demontáž je umístěno v zastřešené hale. Shromažďování autovraků je pod ocelovým přístřeškem, kde jsou autovraky chráněny před povětrnostními vlivy. Případně úniky ropných látek jsou zachycovány ve sběrných jímkách.

***Veškerá technická opatření musí ctít ochranu podzemní a povrchové vody v místě a tato musí být prioritou.***

### ***Vlivy na půdu***

Realizací záměru se nepředpokládá ovlivnění stability či eroze půdy, ani se nepředpokládá negativní ovlivnění půd.

### ***Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje***

Co se týče horninového prostředí, ke kontaminaci horninového prostředí škodlivinami v zařízení nedochází. Zde je možno za dodržení technologické kázně předpokládat, že vlivem provozu likvidace autovraků nedojde k negativnímu ovlivnění horninového prostředí. Provozovatel bude realizovat veškerá technická opatření tak, aby se minimalizovala možnost vzniku havárie s únikem vodě nebezpečných látek, jak do vod podzemních, tak povrchových a následně do horninového prostředí.

### **Výstavba:**

- ◆ veškeré mechanismy provádějící práce spojené s technologickými operacemi pro stavbu budou v náležitém technickém stavu zamezujícím úkapu olejů a pohonných hmot na bázi ropných produktů, které by mohly způsobit znečištění krycích hlín.
- ◆ při technologických postupech **nebude** užíváno persistentních přípravků, typu chlorovaných a aromatických uhlovodíků, resp. přípravků na bázi ropných látek, jejichž havarijním únikem by mohlo dojít ke kontaminaci krycích vrstev. Obecně řečeno, nebude prováděna aplikace vodě nebezpečných látek.

Za dodržení výše uvedených podmínek se nepředpokládá negativní ovlivnění vodních zdrojů jakožto přírodních zdrojů.

### ***Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy***

S ohledem na stávající stav dotčeného pozemku, tj. nádvoří a zpevněnou plochu se předpokládá, že realizace záměru nebude mít negativní vliv na faunu a flóru. V zájmové lokalitě nebyly zjištěny žádné druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona

ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Nebyl zde proto prováděn podrobný botanický a dendrologický průzkum.

Realizace záměru neovlivní stávající ekosystém nad únosnou mírou. Nedojde k odstranění zeleně.

### ***Vlivy na krajinu***

Záměr bude realizován ve stávajícím oploceném areálu Sběrných surovin na p.č. 3442/1 v k.ú. Varnsdorf. Po provedených stavebních pracích ve stávajícím provozním objektu bude přistaven sklad olejů a rozdělených částí osobních automobilů. Stávající prostory zůstávají beze změn. Stávající část je jednopodlažní, nepodsklepený objekt se sedlovou střechou. Přístavba je rovněž jednopodlažní, nepodsklepená se sedlovou střechou. Sklad olejů je jednopodlažní s plochou střechou.

Záměr výstavby se neprojeví ve změně místní topografie, realizací nedojde k výškovým úpravám terénu. Vstup do areálu zůstane stávající. Stavba bude řešena v úrovni terénu.

Územní systémy ekologické stability nebudou přímo realizací záměru dotčeny.

Negativní vlivy na krajinu při dodržení technologické kázně se nepředpokládají.

Areál investora neleží v evropsky významné lokalitě NATURA 2000 ani v navržených oblastech ochrany ptáků.

### ***Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky***

V předmětné lokalitě se nevyskytují architektonické ani archeologické památky, ani jiné lidské výtvořiny a to budovy, kulturní památky či jiné stavby, které by byly záměrem jakkoliv ovlivněny.

Realizací nedojde k negativnímu ovlivnění hmotného majetku ani kulturních památek.

## ***2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci***

Negativní vliv na antropogenní systémy, hlavně provoz dopravy bude minimalizován. Dopad realizace stavby na území a populaci, vzhledem k průmyslově urbanizovanému charakteru dotčeného prostoru lze považovat za únosný.

V průběhu projekčních prací na detailu řešení bylo k návrhu stavebního postupu přistupováno individuálně tak, aby dočasný zásah do životního prostředí obyvatelstva byl minimalizován.

Realizace záměru neovlivní podstatně strukturu daného území. Biologické vlivy se zde neprojeví, stejně tak i záření. Nedojde k velkoplošným vlivům v krajině.

### ***Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech***

### *Období výstavby*

V průběhu výstavby je možný výskyt havárie při úniku ropných látek. V případě havárií (úniky z mechanismů, příruční sklady, manipulace) s únikem vodě nebezpečných látek (NEL, BTEX, PAU) bude postižená zemina bezprostředně odstraněna a odvezena na skládku příslušné kategorie, o provedené havárii bude proveden zápis do stavebního deníku a informován bezodkladně příslušný orgán státní správy.

### *Období provozu*

Z hlediska hydrogeologického lze aplikovanou technologii považovat za potenciálně bezpečnou z hlediska možného obecného ovlivnění jakosti podzemní vody.

Veškerá uvedená rizika lze řešit technickými opatřeními a vhodným provozně-manipulačním řádem.

Jiná rizika, ani havárie se nepředpokládají.

### **3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Záměr svým vlivem a účinkem s ohledem na geografické umístění negativně nezasáhne území mimo hranice státu.

### **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Záměr svým zaměřením, likvidace autovraků, počítá s opatřeními k prevenci :

*Z hlediska technických opatření :*

- budou realizována všechna navržená opatření v technologii
- budou dodrženy stávající platné předpisy a normy platné pro danou technologii
- odpadové hospodářství bude v souladu se současně platnou legislativou
- bude dodržován zpracovaný provozně manipulační a havarijní plán
- bude dodržováno požárně bezpečnostní řešení stavby
- veškeré zpevněné plochy budou vyspádovány a dešťové vody svedeny do kanalizace
- v rámci kolaudačního řízení bude předloženo rozhodnutí - souhlas příslušného orgánu státní správy k nakládání s nebezpečnými odpady
- v celém areálu bude dodržován standardní pořádek. Veškeré produkované odpady budou umísťovány do vyčleněných uzavíratelných shromažďovacích nádob, v případě nebezpečného odpadu budou tyto vybavených identifikačním listem a řádně označeny kódem odpadu, názvem odpadu a jménem osoby odpovídající za nakládání s tímto odpadem. Odpady budou umístěny na vyčleněných místech, nejlépe bez možnosti působení povětrnostních vlivů.

### **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Základní údaje o technickém řešení plánovaného záměru, o vstupech a výstupech byly získány od projektanta stavby, a to p. Bohumila Maršíka, Chotěšov a zástupce investora p. Jaroslava Bundy, Severočeské Sběrné suroviny Liberec, a.s..

Údaje o současném stavu jednotlivých složek životního prostředí a další podklady související se záměrem byly získány z těchto zdrojů :

- přehledná situace záměru s vyznačením lokalizace
- projektová dokumentace pro stavební povolení-Bohumil Maršík, Chotěšov, 2005
- likvidace autovraků-elektroinstalace – Jaroslav Pekař,Lovosice 06/2005
- požárně bezpečnostní řešení stavby – Karel Novák, Litoměřice, 06/2005
- podklady z Územního plánu sídelního útvaru Varnsdorf
- přehledná situace ÚSES
- podkladové materiály ( průzkumy, posudky, územně plánovací dokumentace
- účelové mapy
- odborná literatura
- terénní průzkum
- údaje dotčeného městského úřadu

Hodnotící kapitoly byly zpracovány na základě komplexního posouzení informací získaných ze všech podkladových materiálů, konzultací, terénních šetření a platné legislativy v oblasti životního prostředí. Byla použita metoda expertního odhadu a analogie se stavbami obdobného charakteru.

Dostatečným řešením je vzdálenost obytné zástavby. Podle dosavadních zkušeností ze stávajících provozů obdobného charakteru by realizace záměru ve stávající provozovně Severočeských sběrných surovin, a.s. Liberec, provozovna Varnsdorf, neměla být pro obyvatele předmětem stížností.

Informace o území i připravovaném záměru, tj. „Likvidace autovraků- Zařízení k využívání odpadů ( autovraků)- demontáž autovraků “ jako takové byly dostačující pro stanovení všech předpokládaných negativních vlivů záměru na životní prostředí. S ohledem na lokalizaci a stav daného areálu a objektu nebyl dokumentován výskyt živočichů a flóry, nebyl tudíž prováděn botanický průzkum.

## **ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Vzhledem k lokalizaci daného areálu, stávající objekty, přímou návazností na zázemí firmy, s přímou návazností na dopravní dostupnost s možností napojení na inženýrské sítě , vedení el.energie a další, byl záměr zpracován v této jedné variantě.

Za variantní řešení je možno počítat nulovou variantu, tj. případ, že by se ve stávajícím areálu Severočeských sběrných surovin Liberec, a.s. , provozovna Varnsdorf záměr nerealizoval. Zde je nutno podotknout stávající stav v dané oblasti v likvidaci autovraků, kdy toto zařízení zde schází a z hlediska ekologického zneškodnění autovraků je velice potřebné. Rovněž lokalita a stávající areál Sběrných surovin se jeví jako velice vhodný pro tuto činnost.

## **ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### ***1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení***

Ve smyslu odstavce 2 § 6 zákona č. 100/2002 Sb., Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí bylo toto „Oznámení o záměru stavby“ zpracováno s obsahem a rozsahem podle přílohy č. 3 tohoto zákona.

Při zpracování Oznámení byly popsány všechny požadované charakteristiky a ukazatele vlivu záměru na životní prostředí. Předložený výstup odpovídá úrovni stávajících projekčních podkladů, evidenci jiných zájmů na využívání území a prozkoumanosti základních složek životního prostředí.

Při zpracování Oznámení nebyly zjištěny skutečnosti vylučující realizaci hodnoceného záměru.

S ohledem na lokalizaci stávajícího areálu, současnou i plánovanou činnost, s využitím nejlepší dostupné technologie, dodržením technologické kázně a všech zákonných norem a předpisů je možno považovat danou stavbu za únosnou pro danou lokalitu.



## Městský úřad Varnsdorf

ODBOR SPRÁVY MAJETKU A INVESTIC

Nám. E. Beneše 470  
407 47 VARNSDORF  
Tel: +420 412 372 241 - 244  
Fax: +420 412 371 051  
varnsdorf@varnsdorf.cz  
<http://www.varnsdorf.cz>

Petr Roškot  
REGION - CONSULT

5. Května 4  
412 01 Litoměřice

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 16643/2005-253/2005

Vyřizuje: Ing. Václav Nechvíle

Linka: 163

Datum: 23.06.2005

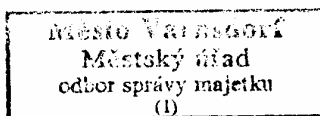
E-mail: [vaclav.nechvile@varnsdorf.cz](mailto:vaclav.nechvile@varnsdorf.cz)

**Věc. Vyjádření z hlediska územního plánu k vybudování přístřešku a stavebním úpravám v objektu Severočeských sběrných surovin a.s., Liberec na pozemku p.č. 3442/1 v k. ú. Varnsdorf.**

Vybudování přístřešku a provedení stavebních úprav v objektu Severočeských sběrných surovin a.s., Liberec na pozemku p.č. 3442/1 v k. ú. Varnsdorf je v souladu s územním plánem sídelního útvaru Varnsdorf, schváleným v roce 1998 a s obecně závaznou vyhláškou města Varnsdorf č. 35/98, kterou je vyhlášena závazná část územního plánu. Je tedy v souladu s funkčním využitím „komerce, sklady, prodejní sklady“, které se uvedenými úpravami nemění.

S pozdravem

  
Ing. Václav Nechvíle  
Odbor správy majetku a investic – územní plánování



Na vědomí: MěÚ Varnsdorf – stavební úřad