

Tisková zpráva

První soukromá železniční zastávka pro veřejnost

[24. 1. 2014 - Slavnostní otevření zastávky Varnsdorf-pivovar Kocour]

Pan Josef Šusta postavil nedaleko známého varnsdorfského pivovaru novou železniční zastávku Varnsdorf-pivovar Kocour. V poválečné historii je to první zastávka na státní železnici, jejímž investorem je fyzická osoba.

Josef Šusta je železničním nadšencem. Po rozjezdu svého podnikání v autodopravě si začal plnit své klukovské sny. Koupil chátrající keramičku. Ze svých cest si za pomoci kamarádů přivezl starou měděnou varnu a bývalou keramičku proměnil v pivovar s restaurací. V pivovaru se našla práce pro několik lidí z okolí. Do bývalého kaolinového lomu nastěhoval množství domácích zvířat, které tu dnes obdivují děti.

Do keramičky vedla železniční vlečka. Pan Šusta si obstaral dva lůžkové vozy, vyřazené z moskevského rychlíku. Oba dnes stojí zrenovované do původní podoby na dvoře pivovaru a slouží pro přenocování hostů.

"Jakmile jsem se dozvěděl, že se na blízkém starém nádraží chystá stavba nového nástupiště, napadlo mě, že by nová zastávka mohla usnadnit cestování obyvatelům v okolí pivovaru a zároveň by k nám vlakem mohli jezdit lidé na pivo. Pan starosta mne pomohl zkontaktovat odborníky, kteří pro město připravovali nové nástupiště na starém nádraží.", vzpomíná pan Šusta na začátek přípravy své zastávky před třemi lety.

"Pan Šusta byl od začátku rozhodnutý postavit zastávku sám s pomocí místních řemeslníků. Protože se jedná o neobvyklý postup, nebylo snadné sehnat všechna povolení pro stavbu. Naštěstí se mezi úředníky města a státního provozovatele dráhy SŽDC, s. o. našlo mnoho lidí, kteří projektu fandili", chválí si přízeň úřadů Pavel Blažek ze společnosti TRANSPORT ADVISORY, která obě nové zastávky připravovala. *"Vzpomínám si na chvíle, kdy cestující z vlaku mohli sledovat majitele pivovaru, jak klečí spolu s pomocníky na nástupišti a pokládá dlažbu nebo natírá zábradlí. Jen usazení nástupní hrany bylo náročné a pomohla s ním specializovaná firma Chládek a Tintěra Pardubice, a. s.",* popisuje Pavel Blažek odhodlání pana Šusty.

Zastávku navrhla architektonická kancelář DOMYJINAK. *"Inspirací formy zastávky nám byly historické pivní bedny, které navozují souvislost stavby s pivovarem, pro materiálové řešení z rezavého plechu pak industriální charakter areálu",* poddhaluje námět tvůrců architekt Petr Šikola. Přístřešek je vyroben z masivních dvoucentimetrových plátů rezavé oceli se zamýšlenou patinou, v nichž je vyvrtané množství otvorů do tvaru Kocoura – loga pivovaru, doplněný dřevěnou lavicí s popisem železničních stanic, v interiéru objektu je na stěně mimo traťové jízdní řády umístěn i otvírák lahví. Originální přístřešek industriálního vzhledu působí v místě drobným měřítkem a velmi pozitivním dojmem.

***"Přijďte k nám na výlet vlakem",* zve srdečně k návštěvě Varnsdorfu pan Šusta, který je místním patriotem. Pivovar Kocour, který je od vlakové zastávky pět minut chůze, připravil pro první cestující speciální akci Dvanáctka za jízdenku. *"Při předložení jízdenky TRILEX s aktuálním datem a cílovou stanicí Varnsdorf dostanou návštěvníci pivovarské restaurace první pivo zdarma",* doplňuje pan Šusta motivaci pro méně rozhodné. Lákavá nabídka majitele pivovaru platí až do prvního jarního dne 20. března 2014. Po dobrém jídle a prohlídce pivovaru Vám čekání na zpáteční vlak zpříjemní rezavý kocour, který s vámi posedí na lavičce nové zastávky.**

Dalším snem pana Šusty je pořízení historického motoráčku, který by vozil turisty po nyní zarůstající trati z Varnsdorfu do Eibau. V návaznosti na plánované otevření železničního propojení Dolní Poustevny a Sebnitz plánuje Ústecký kraj v rámci projektu ELLA Regio rozvoj turistické linky z Rumburku přes Panský do Mikulášovic, na kterou by mohly historické vlaky navazovat. V regionu se také diskutuje nové přímé železniční propojení mezi Varnsdorfem, Seifhennersdorfem a Rumburkem. To by znamenalo významný rozvoj železnice a prodloužení linky z Liberce přes Rumburk až do Bad Schandau napříč Národním parkem České a Saské Švýcarsko.

Železniční trať byla zprovozněna v roce 1876. Od války až do roku 2006 německé vlaky z Zittau do Eibau českým Varnsdorfem jen projížděly bez zastavení. Obdobně české vlaky z Liberce do Rybníště nesměly obsluhovat zastávky v Německu. V úseku mezi Varnsdorfem a Seifhennersdorfem žádné české vlaky nejezdily a tak i jediná stanice Varnsdorf staré nádraží zchátrala.

Novým impulzem pro rozvoj tratě byla vzájemná dohoda objednatelů (ZVON, Ústecký a Liberecký kraj). Na linku TRILEX, spojující Liberec, Hrádek n. N., Zittau, Großschönau, Varnsdorf a Seifhennersdorf, tak od prosince 2010 vyjely elegantní moderní zelenobílé soupravy Desiro společnosti Vogtlandbahn-GmbH. Vlaky TRILEX při své cestě čtyřikrát přejedou státní hranici. U Hrádku n. N. projíždí Polskem. Dnes vlak zastavuje ve všech zastávkách v Čechách i v Německu. Ve Varnsdorfu vznikají nové železniční zastávky pro zlepšení obsluhy města.

Tiskovou zprávu připravil: Pavel Blažek; tel.: +420 731 547 815; email: blazek@transportadvisory.eu

Kontakt: Josef Šusta - Pivovar Kocour, tel.: +420 602 450 266, email: josef.susta@pivovar-kocour.cz